Dometic ®

RECORD THIS INFORMATION FOR FUTURE REFERENCE BEFORE INSTALLING THE UNIT:

Model No. __________ Serial No. __________

Product No. __________

Date Purchased __________ Place of Purchase __________

USA
SERVICE OFFICE
Dometic, LLC
2320 Indust. Parkway
Elkhart, IN 46516
Phone: 574-294-2511

CANADA
Dometic, LLC
46 Zatonski, Unit 3
Brantford, ON N3T 5L8
Canada
Phone: 519-720-9578

FOR SERVICE CENTER ASSISTANCE
CALL: 800-544-4881

REFRIGERATOR MODEL

RM 8501 - RM 8505 - RM 8551 - RM 8555
RML 8551 - RML 8555

For Mobile Home or Recreational Vehicle Installation
Operation by LP Gas, 12V DC or 120V AC

FOR CHILD SAFETY

DANGER: Risk of child entrapment. Before you throw away your old refrigerator: Take off the doors, leave the shelves in place, so that children may not easily climb inside.







FOR YOUR SAFETY

If you smell gas:

1. **Shut off gas supply at main valve.**
2. **Open windows.**
3. **Don't touch electrical switches.**
4. **Extinguish any open flame.**
5. **Immediately call your gas supplier.**

FOR YOUR SAFETY

Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.

WARNING

Improper installation, adjustment, alteration, service or maintenance can cause injury or property damage. Refer to this manual. For assistance or additional information consult a qualified installer, service agency or the gas supplier.

AVIS

Cet appareil doit être réparé seulement par un réparateur autorisé. Modification de l'appareil pourrait être extrèmement dangeruse, et pourrait causer mal ou mort.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

REFRIGERATOR MODEL

RM 8501 - RM 8505
RM 8551 - RM 8555
RML 8551 - RML 8555

Dometic, LLC
LaGrange, IN 46761
USA

FRANÇAIS PAGE 25

822610213 Revised: 08/2008

IMPORTANT INSTRUCTIONS
READ CAREFULLY

© 2007 Dometic - Subject to change without notice

Table of contents

Explanation of symbols used in this manual



WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION (used with the safety alert symbol) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.



CAUTION (used without the safety alert symbol) indica–tes a potentially hazardous situation which, if not avoi–ded, could result in damage to the appliance.



INFORMATION

0.0 Unpacking and transport



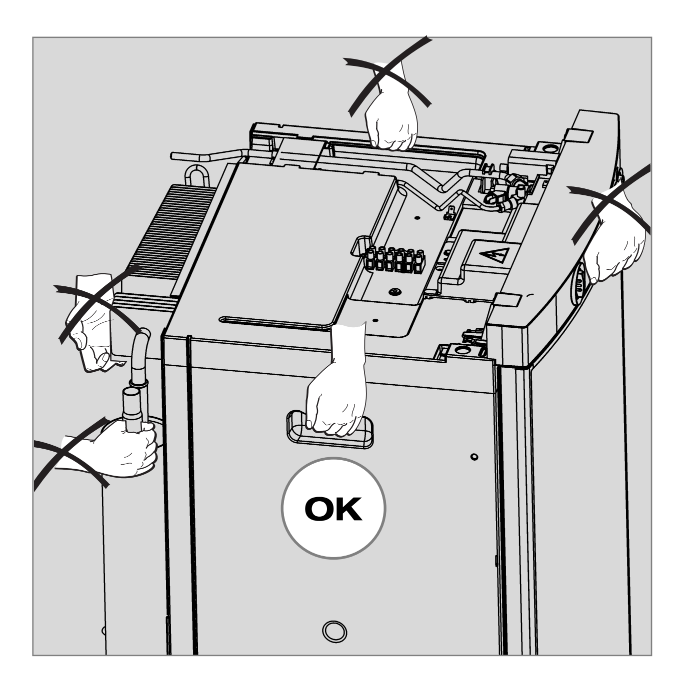
Lifting / carrying the refrigerator

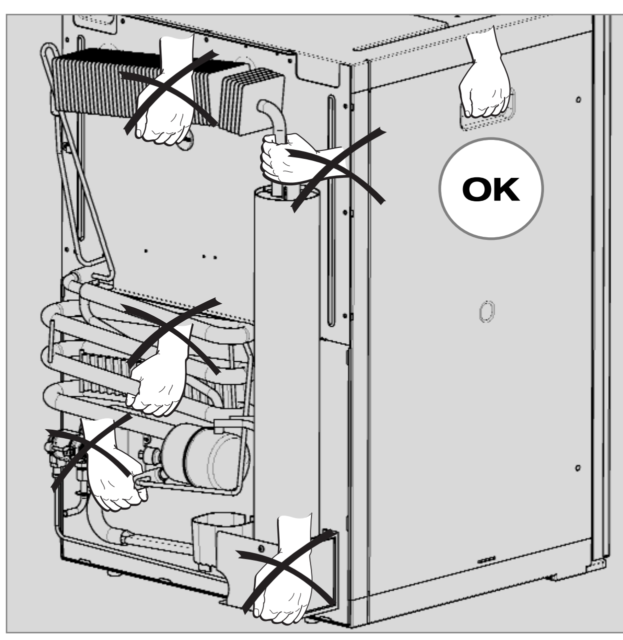
- Always lift or carry the refrigerator by means of the integrated handles.

CAUTION!

- **Never use for lifting or carrying other parts of the refrigerator (i.e. cooling unit, gas pipe, frontpanel) !**

  The refrigerator will be damaged !





1.0 Installation instructions

On installation of the appliance, the technical and administrative regulations of the country in which the vehicle will first be used must be adhered to. Otherwise the refrigerator must be installed as described in these instructions.

1.1 General instructions

This appliance is designed for storage of food and storage of frozen food and making ice. The refrigerators outlined herein have been design certified by A.G.A. under ANSI Z21.19 Refrigerator Standard for installation in a mobile home or recreational vehicle and are approved by the Canadian Gas Association. The certifications are, however, contingent on the installation being made in accordance with the following instructions as applicable.

In the **U.S.A**., the installation must conform with:

- **National Fuel Gas Code ANSI Z223.1 – (latest edition)**
- **Manufactured Home Construction and Safety Standard, Title 24 CFR, Part 3280**
- **Recreational Vehicles ANSI A119.2 – (latest edition)**

The unit must be electrically grounded in accordance with the National Electric Code ANSI / NFPA 70 - (latest edition) when installed if an external alternating current electrical source is utilized.

- **Any applicable local code.**

In **Canada**., the installation must conform with:

- **Current CGA B 149 Gas Installation Codes**
- **Current CSA Standard Z 240.4 GAS–EQUIPPED RECREATIONAL VEHICLES AND MOBILE–HOUSING**
- **Any applicable local code**

CAUTION!

The unit and the exhaust duct system must be in principle installed so that it is accessi–ble for maintenance work, can be easily installed and dismantled and removed from the vehicle without great effort.



- **The appliance may only be installed by authorised personnel.**
- **The appliance shall be installed in such a way that it is shielded from excessive heat radiation.**

Excessive heat impairs performance and raises the energy consumption of the refrigerator.



Deviations from these installation instructions without prior notification of Dometic result in Dometic's warranty obligations becoming void!

1.1.1 Side installation

If the appliance is installed on the same side of the vehicle as the entrance door, it is desirable that the door does not cover the refrigerator's vents. (Fig. E1, Clearance door/ventilation grille at least 1"). Otherwise ventilation could be impaired which causes a loss in cooling performance. Awnings are often placed at the door side of a caravan. This complicates evacuation of combustion gases and heat through the ven–tilation grilles (loss in cooling performance)!

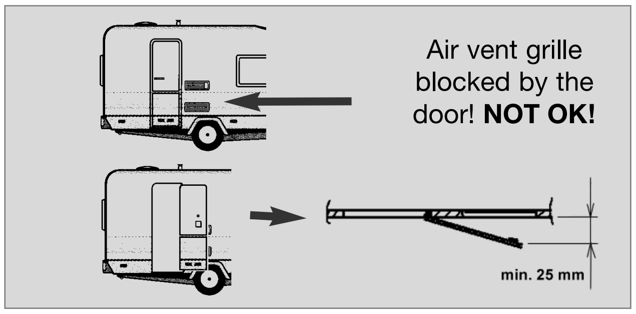


Fig. E1

(Fig. E1) The air vent grilles are blocked. There must be a distance between the door and the air vents of at least 25 mm!

If the door/grille distance is between 1" and 1.77" , we recommend installing a **Dometic ventilation kit (*item no. 958 046 000*)** to achie–ve an optimal cooling performance in high ambient temperatures.

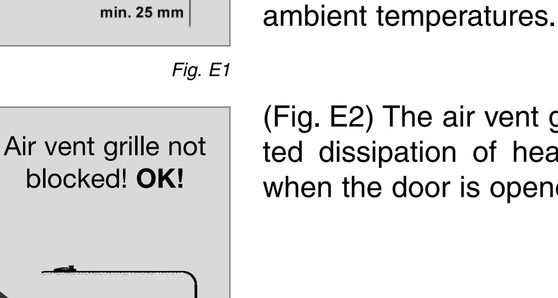


Fig. E2

(Fig. E2) The air vent grilles offer an unobstruc–ted dissipation of heat and exhaust gas even when the door is opened.

1.1.2 Side installation with floor–roof ventilation

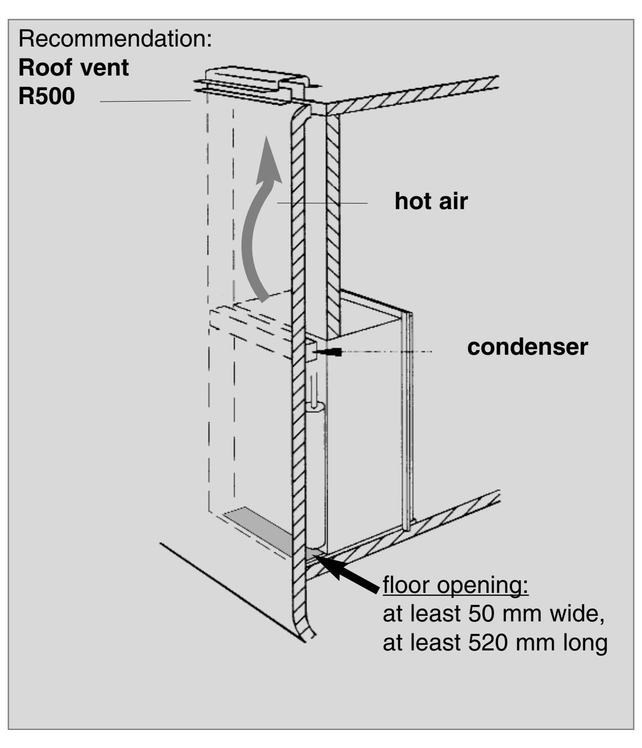


Fig. E3

Proper ventilation of the refrigerator can also be achieved by lower air intake aperture in the floor and upper roof exhaust vent (see Fig. E3). A flue has to be provided between the top edge of the refrigerator and the roof ventilation which directs the hot air and the exhausts straight to the air vent in the roof.

The floor opening must have a cross section of at least **30.78 sq inches**. Protect the opening, e.g. with a baffle plate and a net, to prevent dirt from entering the gas burner. Compared to side ventilation, this ventilation method can allow more dirt to enter the rear area of the refrigera-tor, which makes regular maintenance of the gas burner, at least once a year, necessary.

With this installation method, regular maintenance of the gas burner is only possi-ble once the device has been dismantled. It is imperative that the refrigerator be installed in a way to allow easy removal.
We therefore recommend providing an adequate access opening (service flap) for ready serviceability from the outside.

1.1.3 Rear installation

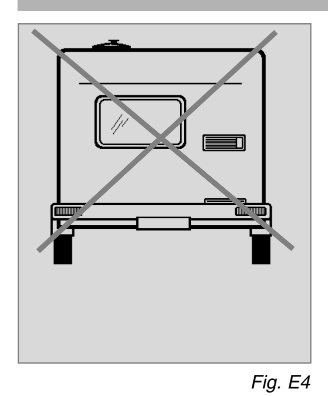


Fig. E4



Fig. E5

Rear installation often causes an unfavourable installation arrangement, as ideal ventilation cannot always be assured (e.g. the lower ventilation grille is covered by the bumper or the rear lights of the vehicle!) (*Fig. E4*). The maximum cooling performance of the aggregate is actually not available.

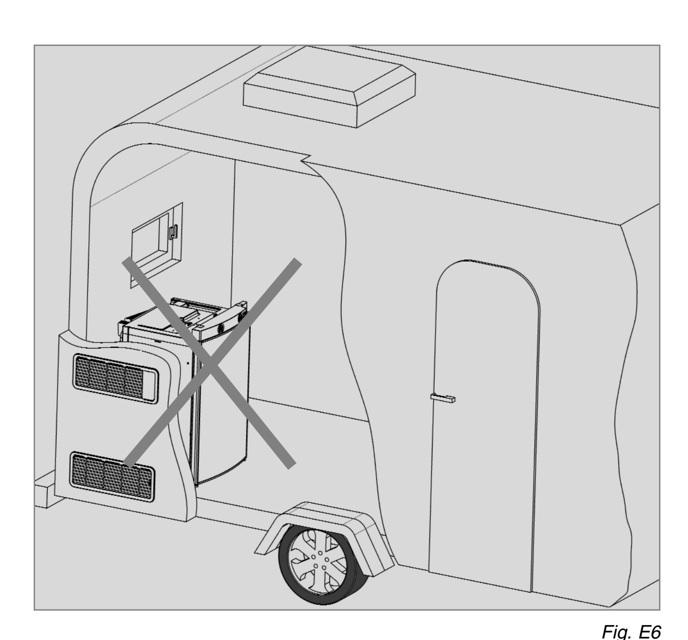


Fig. E6

Another unfavourable method of rear installation is to install the air intake and exhaust grilles (*Fig. E6*) at the side wall of the recreation vehicle. The air-heat recirculation is very restricted which means that heat exchangers (condenser, absorber) cannot be adequately cooled. The optional method of an additional air vent grille installed in the floor also exhibits an insufficient air flow duct.

CAUTION!

The maximum cooling performance is not available! Do not apply this installation method, as it does not provide proper venti–lation! Please refer to the description in sec–tion E1.3.

1.2 Draught–proof installation



Refrigerators in motorhomes, caravans or other vehicles must be installed in a draught-proof manner (EN 1949). This means that the combustion air for the burner is not taken from the living space and that exhaust fumes are prevented from entering the living space.



BY NO MEANS use durable sealing compounds, fitting foam or similar material to realise draught-proof installation of the refrigerator! Do NOT use any easily inflammable materials for sealing (in particular silicon sealing compound or similar). Risk of fire! The device manufacturer's product liability and warranty shall lapse if such materials are used.

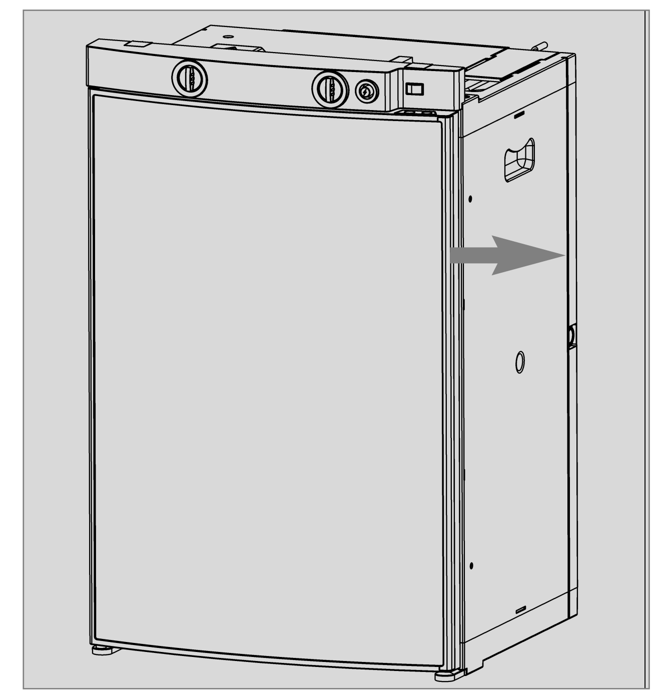


Fig. E7

Adequate sealing between the back of the refrigerator and the vehicle interior has to be provided.

Dometic strongly recommend using a flexible sealing for this purpose, in order to facilitate future removal or installation of the appliance during maintenance.

Dometic Refrigerators of RM8xxx Series feature a groove running all around outside and bottom side to facilitate the insertion of such flexible lipped seals (see Figure E7).

Exception: Stepped cabinets have no groove at the bottom side



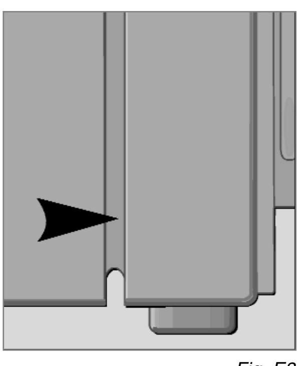


Fig. E8

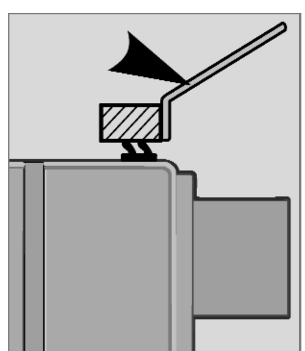


Fig. E9

Dometic recommend mounting a strip with a heat deflector plate into the installation recess above the appliance. This allows the ascending hot air to escape directly outside. This deflection plate must also be provided with a lipped seal.

That ensures that the refrigerator can easily be removed for maintenance or repair.

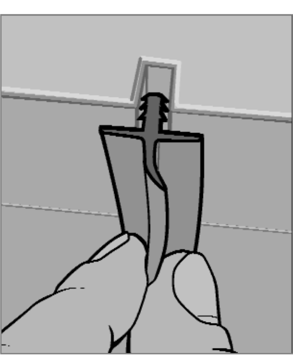


Fig. E10

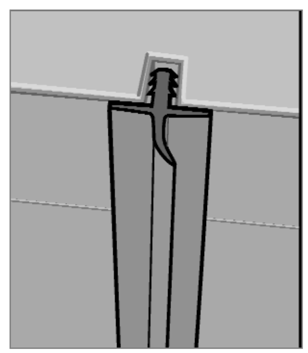


Fig. E11

The flexible sealing is pressed into the groove running around the housing. Press the side provided with the sealing knob firmly into the groove. Take care that the sealings uniformly abut the housing.

The cavity in-between the outer vehicle wall and refrigerator is completely isolated from the vehicle interior. Intrusion of exhaust fumes into the living space is prevented. Fumes will escape through the upper ventilation grille to the outside. The draught-proof installation does not require a special exhaust gas duct to be used. This installation method allows the use of the same air vent grille **L200** at the top and at the bottom without flue duct.

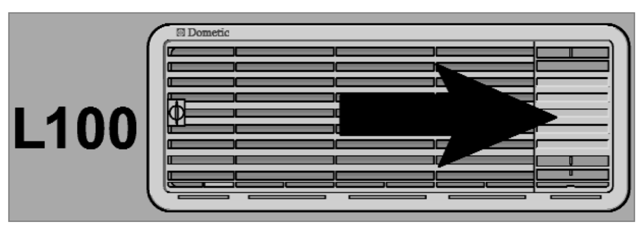


Fig. E12

If a flue duct is nevertheless desirable, incorporate the **L100** ventilation system with flue duct into the upper air vent opening. (*For installation, please refer to "E1.7"*)



Deviations require the consent of the manufacturer!

1.3 Ventilation and air extraction of the refrigerator

A correct installation of the refrigerator is essen– tial for its correct operation, as due to physical reasons heat builds up at the back of the appli– ance which must be allowed to escape into the open air.

In the event of high ambient temperatures, full performance of the cooling unit can only be achieved by means of adequate ventilation and extraction.

Ventilation is provided for the unit by means of two apertures in the caravan wall. Fresh air enters at the bottom, extracts the heat and exits through the upper vent grille (chimney effect). **The upper ventilation grille should be positioned as high as possible above the condenser (A). Install the lower ventilation grille at floor level of the vehicle**, allowing unburnt gas (heavier than air) to escape directly into the open air. Should this arrangement prove impossible, a ventilation aperture must be introduced by the manufacturer of the vehicle into the recess floor in order to avoid the accumulation of unburnt gas on the floor.

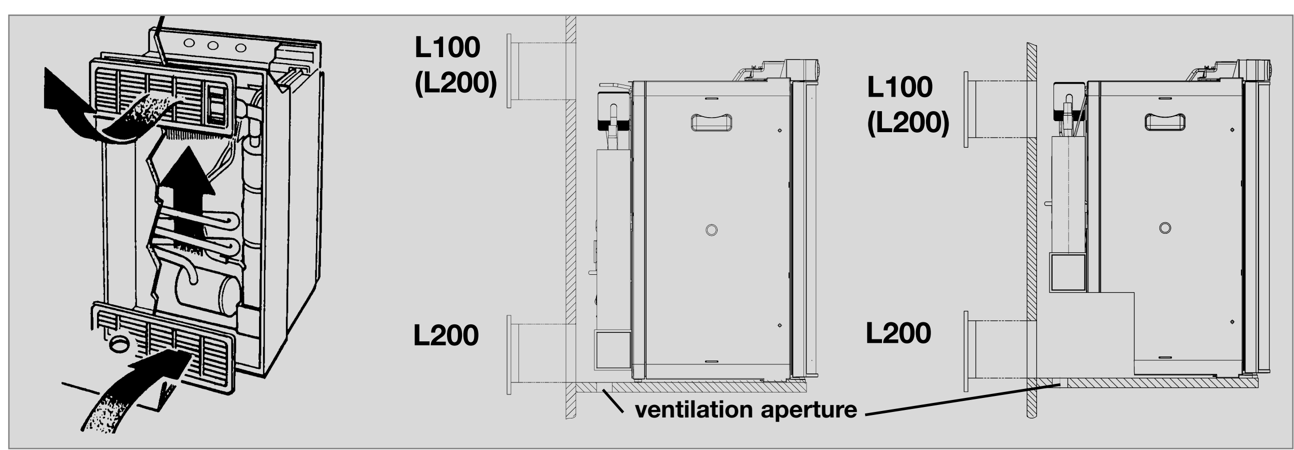


Fig. E13

The ventilation grilles must have an open cross-section of at least 30.78 sq inches. This is achieved by using the Dometic L100 / L 200 absorber ventilation and air extraction system which has been tested and approved for this purpose.



Correct mounting of the lower ventilation grille facilitates access to the connections and functional parts during maintenance.

1.4 Installing the ventilation system

The **L100** upper vent system kit consists of the mounting frame (**R1640**), the air grille including flue gas duct (**A1620**) and the winter cover (**WA120**). The **L200** lower vent system kit consists of the mounting frame (**R1650**), the air grille (**A1630**, but without flue gas duct) and the winter cover (**WA130**). To install the ventilation grilles, cut two rectangles (69.09" x 24.18") in the outer wall of the vehicle (for position of the cuts, see point 6.3).

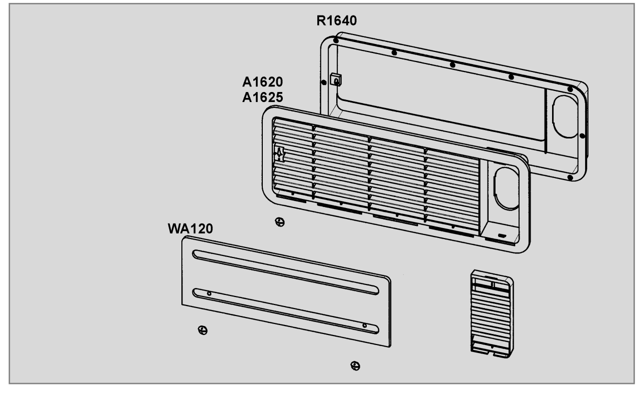


Fig. E14

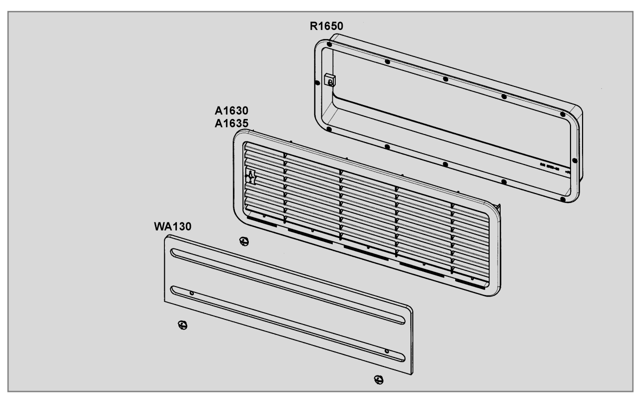


Fig. E15

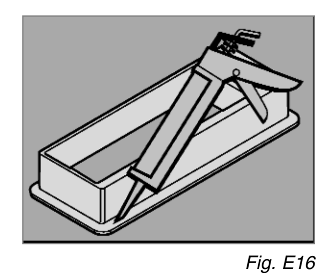


Fig. E16

1.
Seal the mounting frame making it waterproof *(does not apply for mounting frames with integral seal).*

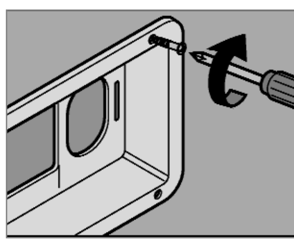
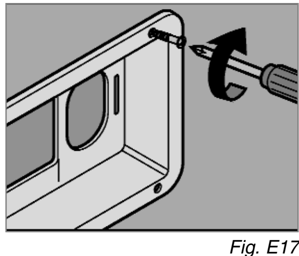



Fig. E17

2.
Insert frame and screw into position.

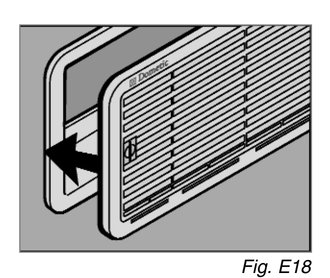


Fig. E18

3.
Insert ventilation grille.

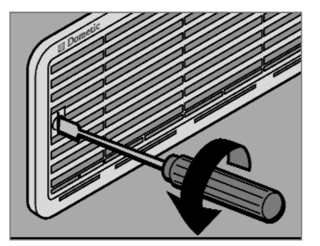


Fig. E19

4.
Lock ventilation grille.

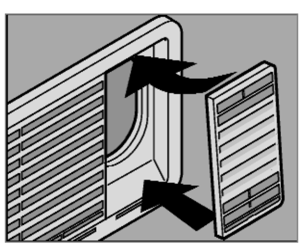


Fig. E20

5.
Clip the insert for flue gas duct in position *(only for L100 upper ventilation system kit).*

6.
Insert winter cover.

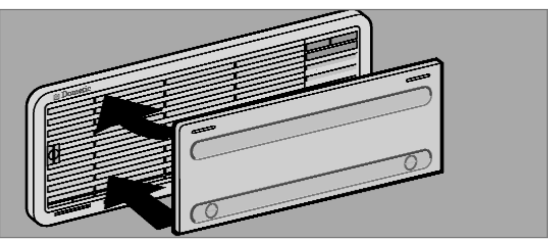


Fig. E21

1.5 Exhaust gas duct and installing the fume flue

The exhaust gas duct system must be made in such a manner as to achieve a complete extraction of combustion products to the outside of living space. The duct system must slope in an upward direction in order to avoid a build-up of condensate. The type of exhaust gas duct shown in Fig. E22 allows the side installation of the winter cover.

CAUTION!

An installation other than described will reduce the cooling capacity and jeopardise the manufacturer's warranty/product liability.

Installing the standard fume flue:

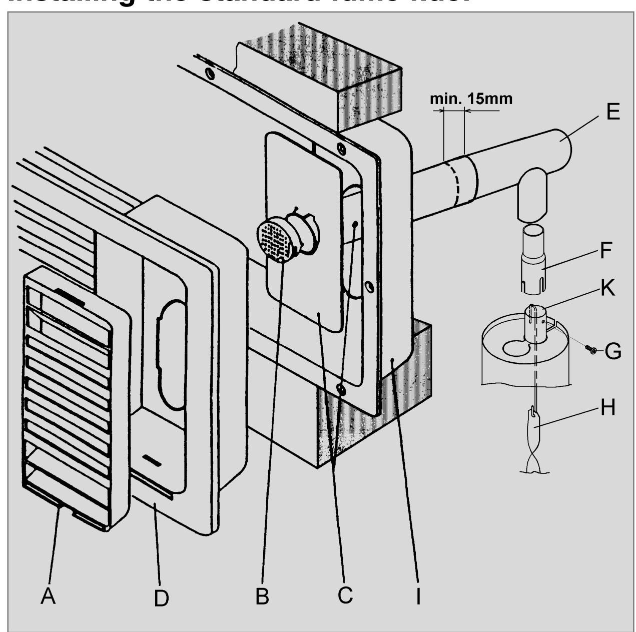


Fig. E22

1. Connect T-piece (E) to adaptor (F) or flue pipe (K) as required and affix with screw (G). Ensure that heat baffle (H) is lodged in the correct position.
2. Insert flue pipe with cover plate (C) through the appropriate aperture in the upper frame (I) and connect to T-piece (E). If necessary, shorten flue pipe (C) to the required length.
3. Insert **L100** ventilation grille (D) into mounting frame (I) and fasten, using the locking handle on the left of the grille.
4. Put cap (B) on flue pipe (C).
5. Insert extractor insert (A) into ventilation grille (D).

1.6 Installation recess

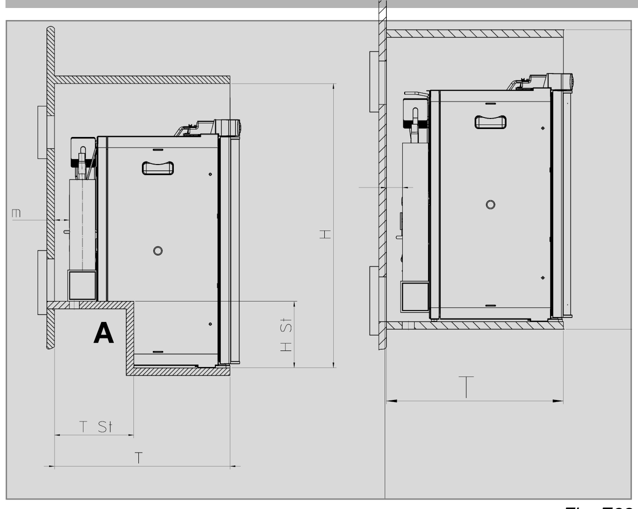


Fig. E23

The refrigerator must be installed **draught-proof** in a recess (also refer to Section 6.2). The measurements of the recess are stated in the table below. Step **A** is only required for cabinets with a step. Push the appliance far enough into the recess until the front edge of the refrigerator casing is aligned with the front of the recess. Allow a gap of **2.32"- 3.1"** between the back wall of the recess and the refrigeration unit. The floor of the recess must be level, allowing the appliance to be pushed easily into its correct position. The floor must be substantial enough to bear the weight of the appliance.

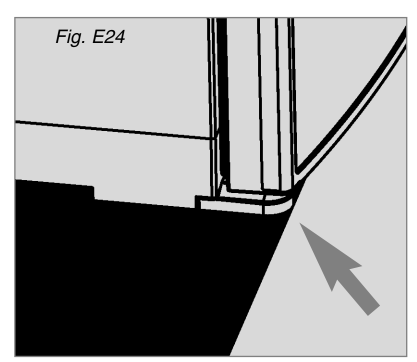
i **Ensure that the refrigerator is installed level in the recess.**



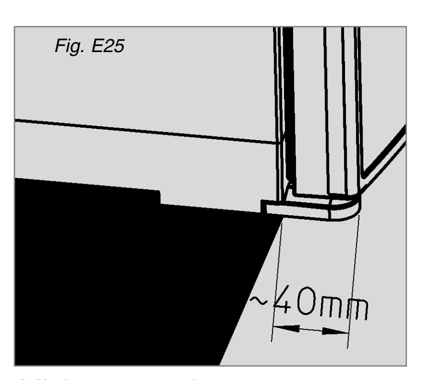
Recess dimensions:

Model	Height H	Width B	Depth T
RM 8501	32.48"	20.74"	21.34"
RM 8505	32.48"	20.74"	21.34"
RM 8551	32.48"	20.74"	23.50"
RM 8555	32.48"	20.74"	23.50"
RML 8551	49.17"	20.82"	23.58"
RML 8555	49.17"	20.82"	23.58"

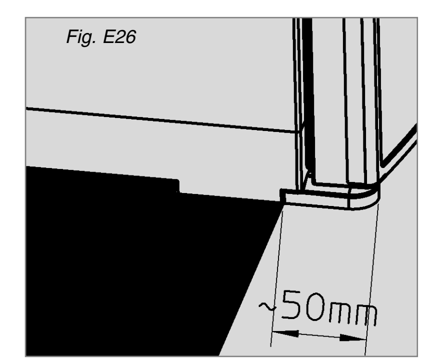
Installation in the recess:




Ideal fitting



Minimum requirement



Distance not greater than 40mm

Note: When installing the appliance ensure that the door hinges are supported. *Figure E24* shows the optimum installation of the refrigerator, whereas *Fig. E25* shows the minimum requirement with the maximum clearance between installation area and end of hinge. If the installation is carried out as per *Fig. E26*, the hinge is not capable of supporting the possible load in the door. It is therefore essential that the maximum clearance of 1.57" not be exceeded.

1.7 Changing the decor panel

Model RM 8xxx, RMS 8xxx

- Remove the lateral ledge **L** from the door (ledge is attached, not screwed).
- Shift decor panel **P** away from the door and insert the new decor panel.
  Re–attach ledge **L**.

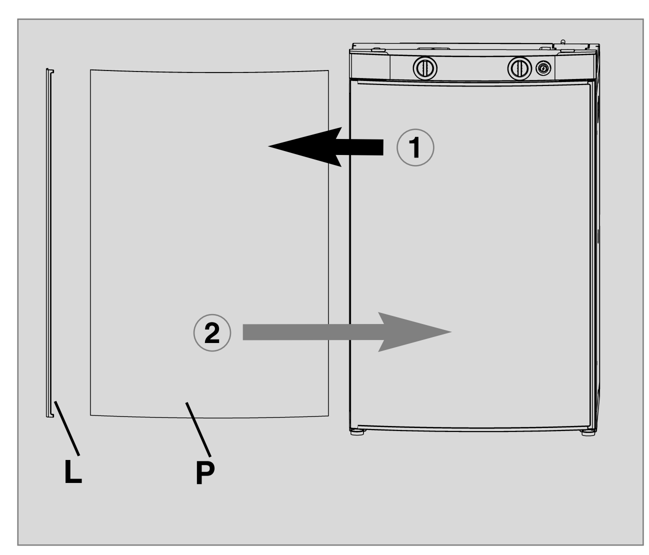


Fig. 37

Decor panel dimensions :

Casing width 19.13"

Height	Width	Thickness
29.25"+/-0.02	18.58"+/-0.02	max. 0.09"

Casing width 20.59"

Height	Width	Thickness
29.25"+/-0.02	20.00"+/-0.02	max. 0.09"

Model RML 8xxx

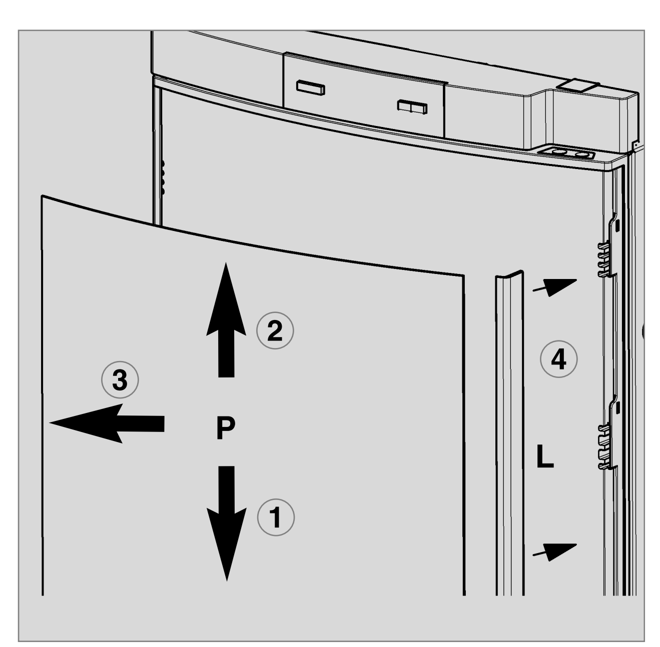


Fig. 38a

CAUTION!

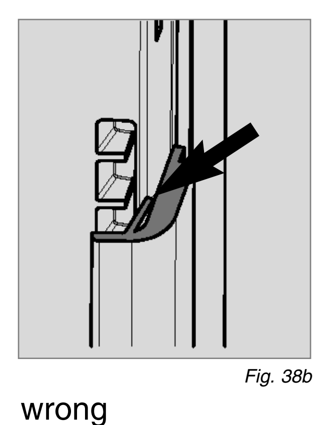


Fig. 38b

wrong

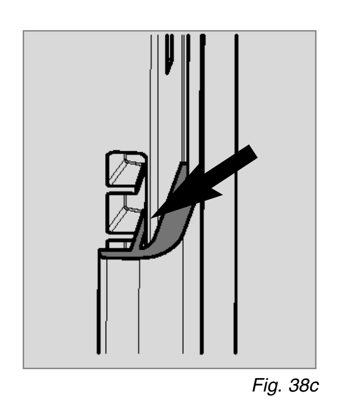


Fig. 38c

right

Decor panel dimensions :

Casing width 20.67"

Height	Width	Thickness
46.04"+/-0.02	19.98"+/-0.02	max. 0.06"

1.8 Securing the refrigerator

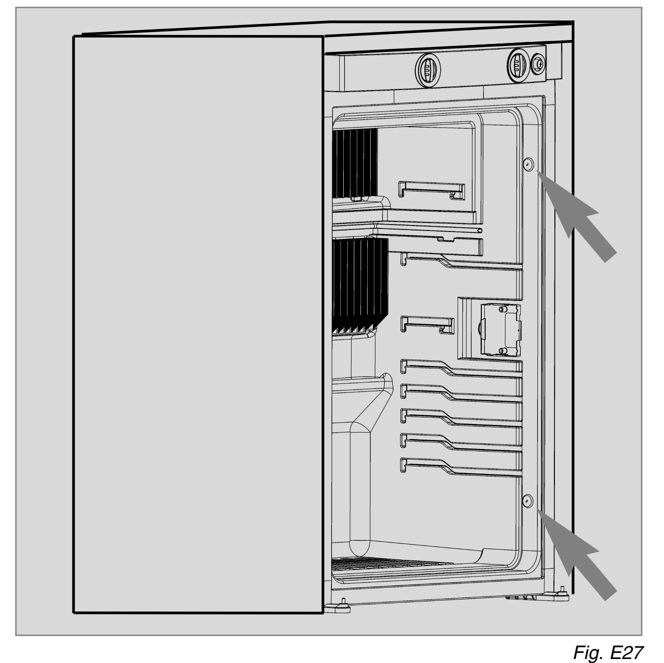


Fig. E27

In the sidewalls of the refrigerator, there are four plastic sleeves for securing the refrigerator. The sidewalls or strips attached for securing the refrigerator must be prepared to hold the screws firmly in place even when under increased load (while the vehicle is moving). Fastening screws and caps are supplied with the refrigerator.

CAUTION!

Always insert screws through the sleeves provided as otherwise components laid in foam, such as cables etc., could be damaged.

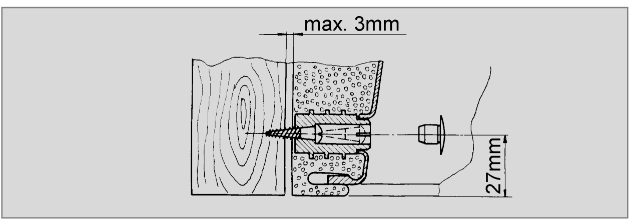


Fig. E28

After the refrigerator is put in its final place, secure the screws into the wall of the recess. The screws must penetrate the casing of the refrige– rator.

1.9 Gas installation

 **WARNING!**

The gas connection shall be carried out by qualified personnel* only.

** qualified personnel are accredited experts who are able, by virtue of their training and knowledge, to vouch for the correct implementation of the leakage test.*

- **Observe the regulations stated in section 6.1 !**
- **This refrigerator is provided for installati– on within liquid gas equipment and must be run exclusively on liquid gas (propane, butane) (no natural gas, town gas).**
- **The pressure regulator must concur with the operating pressure specified on the data plate of the appliance. The operating pressure corresponds to the standard pressure of the country of specification.**
- **Only one connection pressure is permis sible for any one vehicle. A plate showing the permanent, clearly legible notice must be displayed in full view at the point where the gas cylinder is installed.**
- **The gas connection to the appliance must be installed securely and at zero potential using tube connectors and must be secu– rely connected to the vehicle (a hose con– nection is not permissible).**

- **Inflamable material should not be in immediate proximity to the burner.**
- **The gas connection to the appliance is effected by means of a suitable coupling tube fitting.**

Hook–up to the gas supply line is accomplished at the manual gas shutoff valve,
which is furnished with a 3/8" SAE (UNF 5/8" – 18) male flare connection. Always use a backu wrench when connecting the gas supply line to the gas inlet fitting.

- **The gas connection may only be carried out by a qualified personnel.**

Following proper installation, a testing for leaka–ge and a flame test must be carried out by *qualified personnel. A certificate of testing must be issued.

Check all connections for gas leaks with soap and water. **DO NOT** use a naked flame for detecting leaks. Ignite the burner to ensure cor–rect operation of gas valve, burner and ignition. In case the appliance fails to operate correctly after all checks have been carried out, refer to the authorised service provider in your area

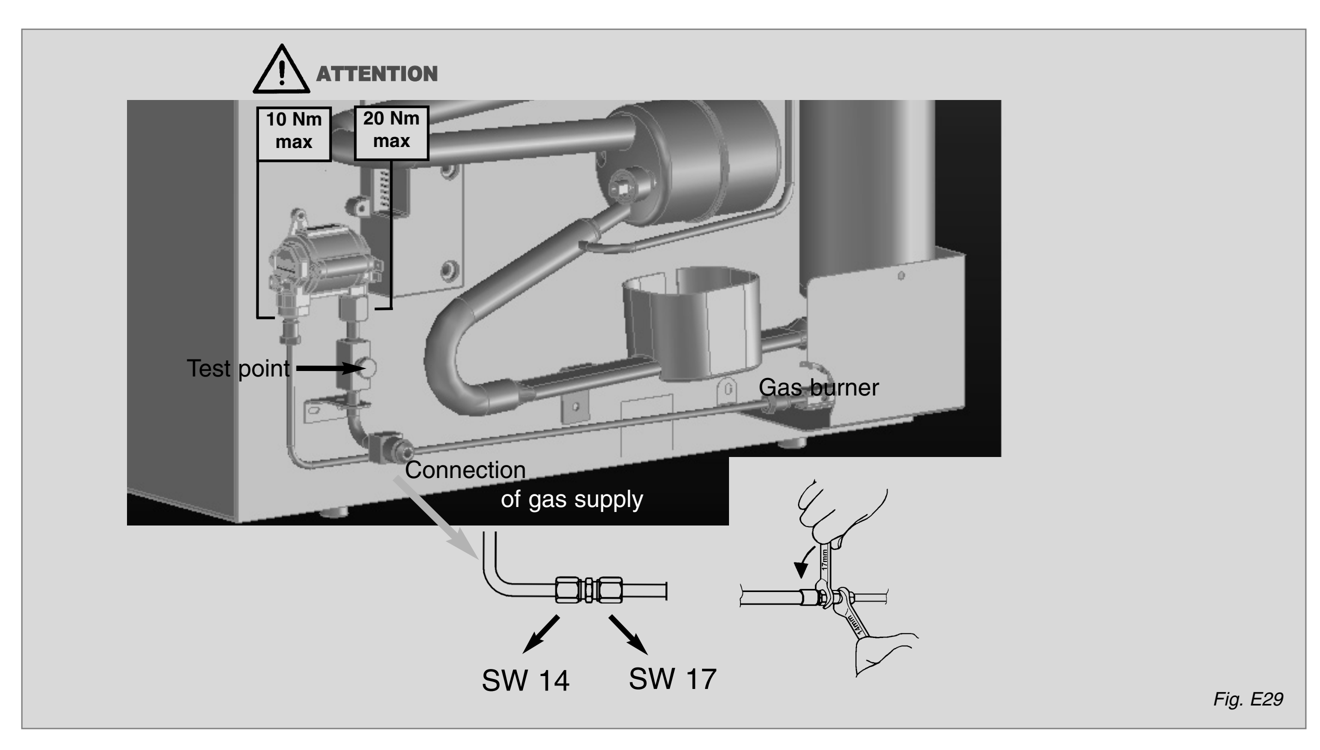
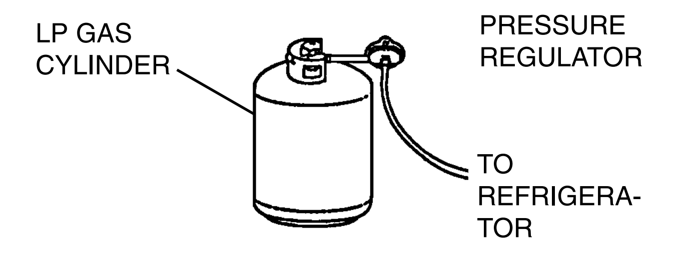


Fig. E29

Gas supply



The refrigerator must be equipped with a gas cock in the supply line to allow the supply to be discon-nected. Such a cut-out device must be readily accessible to the user.

The gas supply system must incorporate a pressu-re regulator to maintain a supply pressure of not more than 13.5 inches water column, static (no load).When testing the gas supply system at test pressures in excess of 1/2 psig, the refrigerator and its individual shutoff valve must be discon-nected from the gas supply piping system.When testing the gas supply system at pressures less than or equal to 1/2 psig, the appliance must be isolated from the gas supply piping by closing its individual manual shutoff valve.In case detailed instructions on the installation and connection to the gas supply are required, contact your dealer or distributor.

Gas pressure

Refer to data label.




1.10 Electrical installation

 **WARNING!**

The electrical installation shall be carried out by qualified personnel only.

- **The electrical installation must be in accordance with the national regulations of the respective countries.**
- **The connection cables must be routed in a way to prevent contact with hot compo–nents of the unit/burner or with sharp edges.**
- **Changes to the internal electrical installa–tion or the connection of other electrical components (e.g. external fan) to the internal wiring of the appliance will render any claims from warranty and product lia–bility void!**

1.10.1 Mains connection

- **The power should be supplied by a pro–perly grounded socket outlet or a groun–ded non–detachable connection. Where a socket outlet with mains supply is used, the outlet must be freely accessible. Should the connection cable be damaged, have it replaced by Dometic Customer Services or by qualified personnel to avoid hazards.**



We recommend leading the power supply via a board-side fuse protection.

1.10.2 Battery connection

The machine's 12V connection cable is connec–ted (observing correct polarity) to a terminal strip. The wiring for the heating element (refer to A, B wiring diagram connections; connection cable white/red) must be direct and by the shor–test possible route to the battery or electric generator.

Cable cross sections and cable lengths for caravan/motorhome:

	Cross section	Length
Motorcaravan &	AWG 11	< 20 ft
Caravan (inside**)**	AWG 9	> 20 ft
Caravan (outside**)**	min. AWG 13	

Fig. E30

CAUTION!

Provide a 16 A fuse to protect on–board 12 V circuit.

In order to ensure that the 12V power supply is shut off when stopping the engine (otherwise the battery would discharge within a few hours), perform the power supply to the heating element (connection A/B in wiring diagram) in a way to have the 12V supply only live while the vehicle ignition is switched on.

The connection C/D (interior light, electronics, cable black / violet) must be permanently provi–ded by a 12V DC power supply to be protected by a 2A fuse.

CAUTION!

If the appliance is installed in a caravan the respective leads for the 12V+ and 12V- connections A/B and C/D must not be connected to each other on the cara-van-side .

1.10.3 Terminal strip

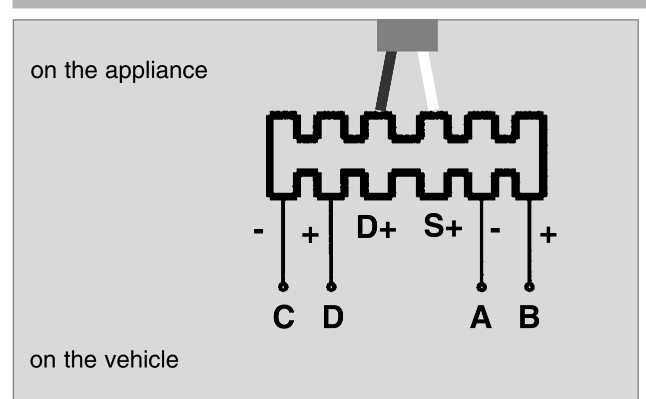


Fig. E31

Connections :

A = Ground heating element DC
B = Positive connection, heating element DC
C = Ground electronics
D = Positive connection, electronics

D+ = Alternator signal
S+ = AES input signal from solar charge regulator



For MES and AES it is compulsory to provide a permanent 12V DC supply at the ter-minals C/D (permanent voltage supply for functional electronics).

1.10.4 D+ and solar connection (only for AES models)

D+ – connection :

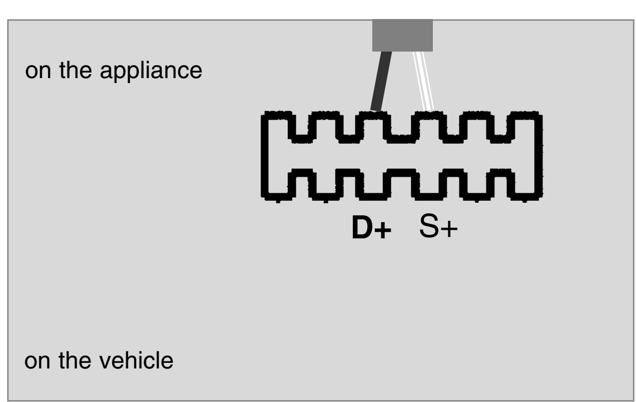


Fig. E32

In >**Automatic Mode**< the **AES** electronic system automatically selects the most efficient energy supply. In automatic mode the electronic system uses the D+ signal (dynamo +) of the alternator to detect **12V DC**. **12V DC operation** is selected only while the engine is running in order to prevent battery discharge.

S+ – connection :

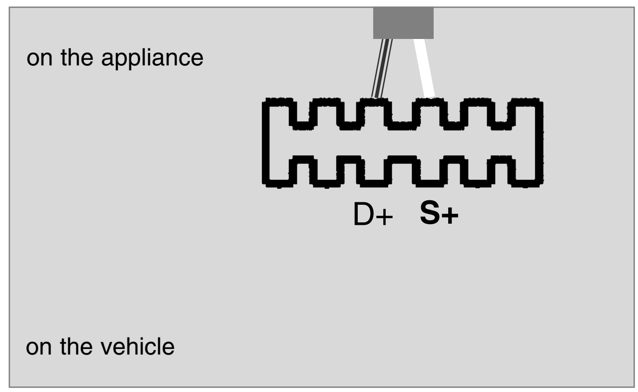


Fig. E33

12V DC energy can be optionally achieved by mounting solar equipment to the vehicle. The solar power equipment must be provided with a solar charging controller with **AES outpu**t (ade–quate charging controllers available in selected stores). The "S+ connection (Solar +) must be connected to the respective terminal of the solar charging controller (**AES output**). The electronic system uses the **S+ signal** of the solar charging controller to detect **solar 12V DC**.

Cable cross–sectional areas :

There are no particularly high current flows via the D+ and S+ connection; therefore no particu–larly large cross–section is required for these connections (approx. 0.04"¸ is sufficient).

Switch–over time within the individual energy modes in automatic mode:

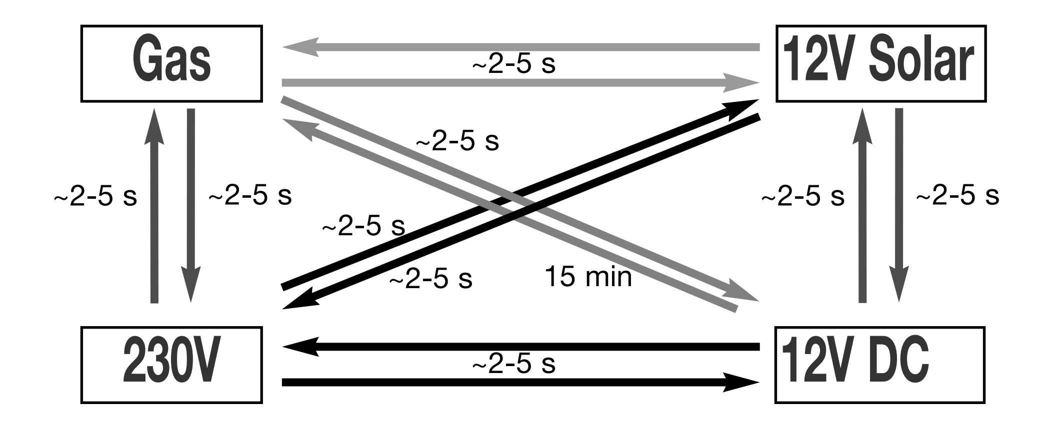


Fig. E34

2.0 Tables and wiring diagrams

2.1 Wiring diagrams

2.1.1 Wiring diagram RM 8xx0

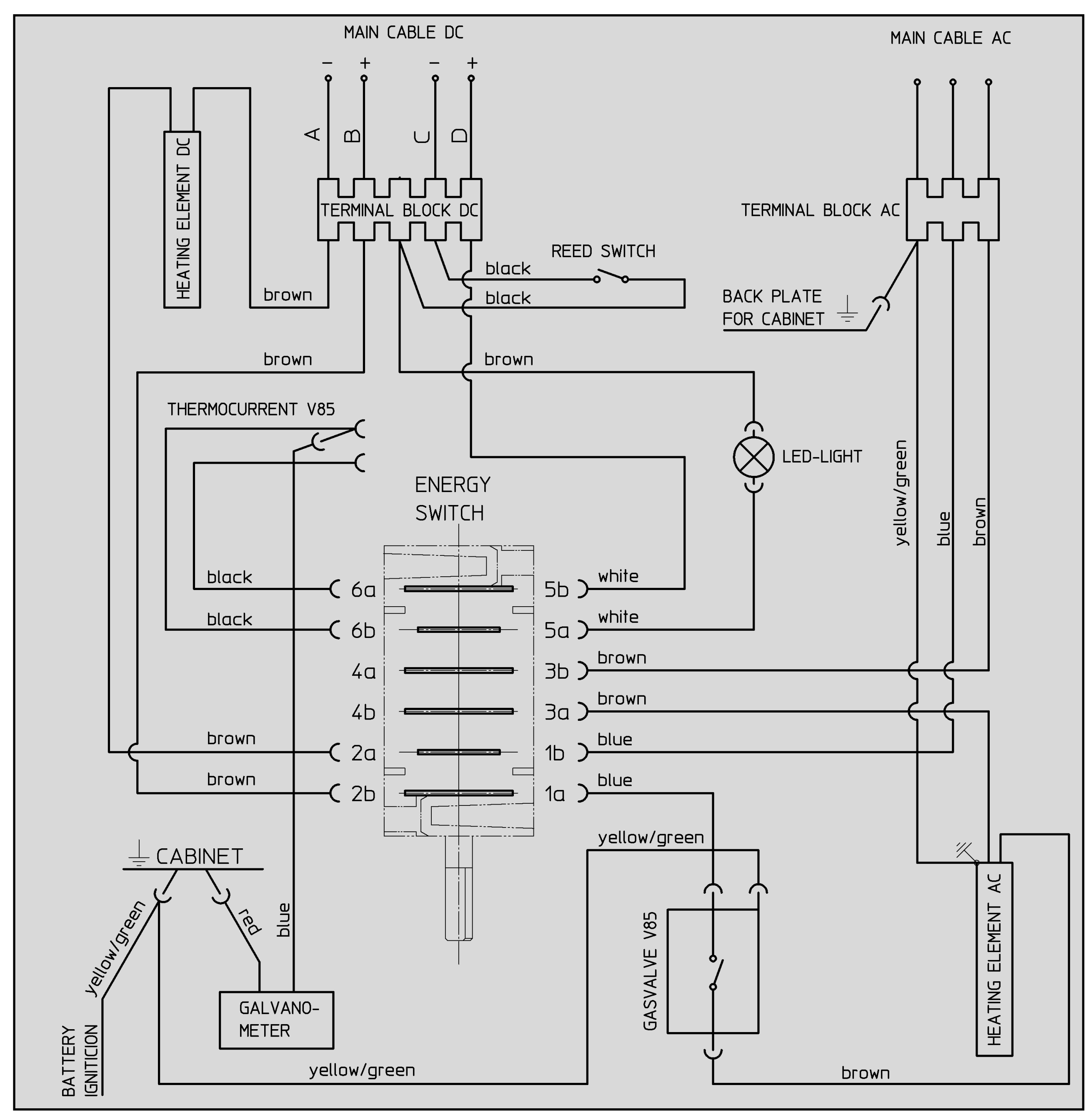


Fig. E35

2.1.2 Wiring diagram RM 8xx1

MAIN CABLE DC
+ – S+ D+ + –
TERMINAL BLOCK DC
red
brown
white
violette
black
yellow/green
violette
black
white
black
black
black
GFA
black
red
Ground
black
BURNER
black
black
GV100
gas in
gas out
black
brown
HEATING ELEMENT DC
HEATING ELEMENT AC
yellow/green
yellow/green
CABINET
BACK PLATE
FOR CABINET
yellow/green
TEMPERATURE-
SENSOR
REED SWITCH
LED-LIGHT
violette
black
white
white/red
white
black
white
violette
black
black
white
brown
red
brown
brown
brown
blue
brown
X105
X108
X110
X111
X109
X102
X101
J4 J3 J1 J2
ELECTRONIC MES

Fig. E36

2.1.3 Wiring diagram RM 8xx5

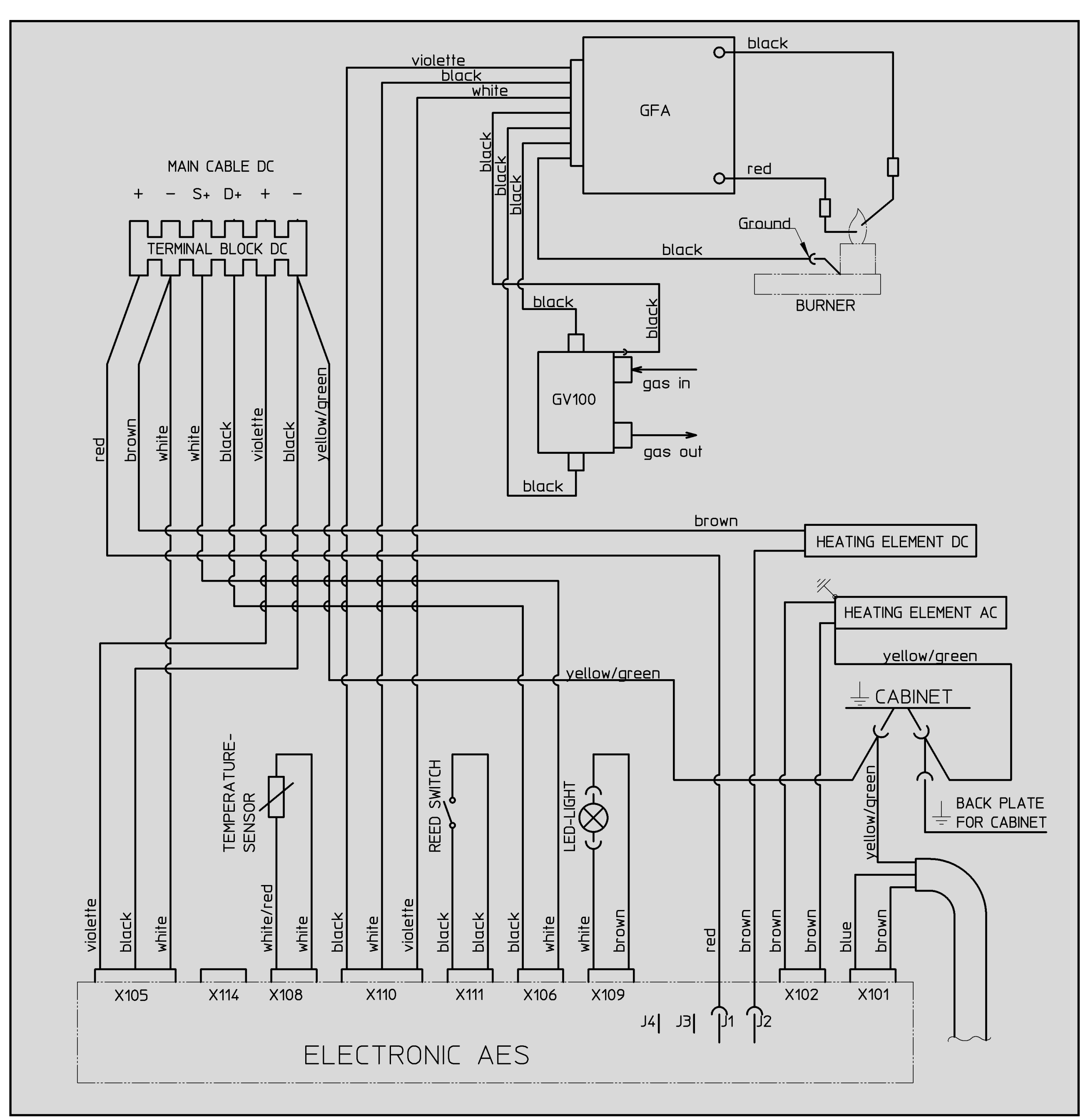


Fig. E37

2.1.4 Wiring diagram RM 8xx5 with electrical doorlock (optional)

MAIN CABLE DC
+ – S+ D+ + –
TERMINAL BLOCK DC
red brown white white black green violette grey black yellow/green yellow
violette black white
GFA
black
red
black black black black
black
Ground
BURNER
black
black
GV100
gas in
gas out
black
DOR-LOCK
grey yellow green brown white
brown
HEATING ELEMENT DC
HEATING ELEMENT AC
yellow/green
yellow/green
CABINET
BACK PLATE FOR CABINET
yellow/green
TEMPERATURE-SENSOR
violette black white white brown white/red white black white violette black white red brown brown brown blue brown
X105 X114 X108 X110 X111 X106 X109 X102 X101
J4 J3 J1 J2
ELECTRONIC AES

Fig. E38

2.2 Technical data

S = *stepped cabinet*

Model	Dimensions H x W x D (inch) Depth incl. door	Gross capacity with freezer compartment	without freezer compartment	Connections Mains/Battery	Consumption electricity/gas over 24 hrs	Net weight	Ignition Battery	Ignition Automat
RM 8501	32.32x20.6x22.36	100 / 9 lit.	106 lit.	1135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 9.5 oz	28 kg		•
RM 8505	32.32x20.6x22.36	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 9.5 oz	28 kg		•
RM 8551	32.32x20.6x24.52	115 /12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 9.5 oz	30 kg		•
RM 8555	32.32x20.6x24.52	115 /12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 9.5 oz	30 kg		•
RML 8551	49.0x20.67x24.6	179 /33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 13.4 oz	45 kg		
RML 8555	49.0x20.67x24.6	179 /33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 13.4 oz	45 kg		

Subject to technical changes.

*Average consumption measured at an average ambient temperature of 25°C in pursuance of ISO Standard.

Dometic®

VEUILLEZ PRENDRE CETTE INFORMATION EN NOTE POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

Numéro de modèle___________ Numéro de série__________

Numéro de produit ___________

Date d'achat ________________ Nom du détaillant___________

USA
SERVICE OFFICE
Dometic, LLC
2320 Indust. Parkway
Elkhart, IN 46516
Phone: 574-294-2511

CANADA
Dometic, LLC
46 Zatonski, Unit 3
Brantford, ON N3T 5L8
Canada
Phone: 519-720-9578

FOR SERVICE CENTER ASSISTANCE
CALL: 800-544-4881

RÉFRIGÉRATEUR DE MODÈLE

RM 8501 - RM 8505 - RM 8551 - RM 8555

RML 8551 - RML 8555

Installation dans une maison mobile ou un véhicule récréatif

Fonctionne au G.P.L., 12 V en c.c. ou 120 V en c.a.

! MISE EN GARDE

POUR LA SÉCURITÉ DES ENFANTS

DANGER : Les enfants risquent de se faire enfermer dans l'appareil. Avant de jeter un vieux réfrigérateur, retirer les portes et laisser les clayettes en place afin d'empêcher les enfants d'y pénétrer.







POUR VOTRE SÉCURITÉ

En cas d'odeur de gaz :

1. **Fermer la soupape principale pour arrêter l'alimentation en gaz.**
2. **Ouvrir les fenêtres.**
3. **Ne pas toucher aux interrupteurs électriques.**
4. **Éteindre toute flamme nue.**
5. **Appeler immédiatement le fournisseur local de gaz.**

! MISE EN GARDE

Toute installation, réglage, modification, réparation ou entretien inadéquat peut causer des blessures ou des dégâts matériels. Se référer à ce manuel. Pour toute assistance technique ou information supplémentaire, consulter un technicien qualifié, une entreprise de service après-vente ou le fournisseur de gaz.

! AVIS

Cet appareil doit être réparé uniquement par une entreprise de service après-vente agréée. Toute modification de l'appareil peut être extrêmement dangereuse et causer des blessures graves, voire mortelles.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Ne pas ranger ou utiliser de l'essence ou autres liquides ou vapeurs inflammables près de cet appareil ou de tout autre appareil.

CONSIGNES D'INSTALLATION

RÉFRIGÉRATEUR

MODÈLE

RM 8501 - RM 8505
RM 8551 - RM 8555
RML 8551 - RML 8555

Dominic, LLC

FRANÇAIS

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS
LIRE ATTENTIVEMENT

© 2007 Dometic - Sous réserve de modifications

Table des Matières

Explication des symboles utilisés



AVERTISSEMENT caractérise une situation de danger potentiel qui peut causer la mort ou des blessures graves en cas de non application des mesures de prévention.



ATTENTION caractérise une situation de danger potentiel qui peut causer des blessures légères ou sérieuses en cas de non application des mesures de prévention.

ATTENTION!

ATTENTION sans le symbole de sécurité caractérise une situation de danger potentiel qui peut endommager l'appareil en cas de non application des mesures de prévention.



INFORMATION

0.0 Déballage et transport



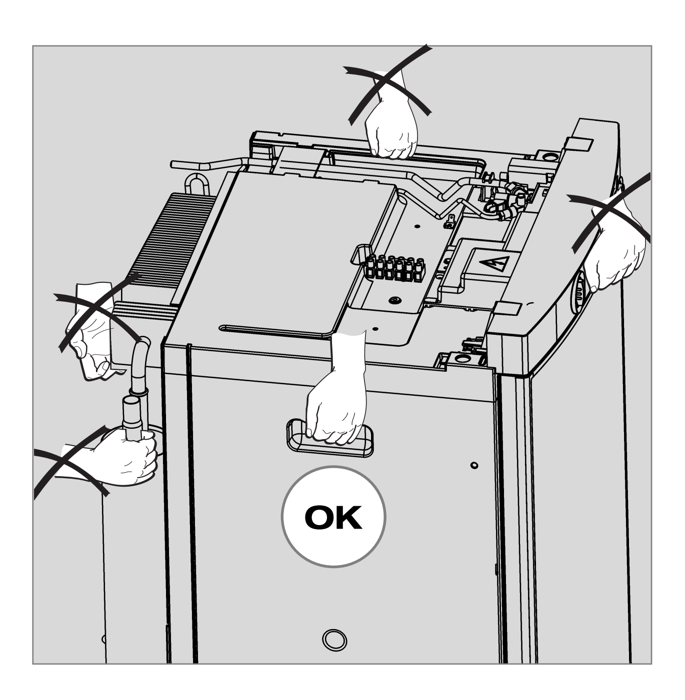
Elever et transporter le réfrigérateur

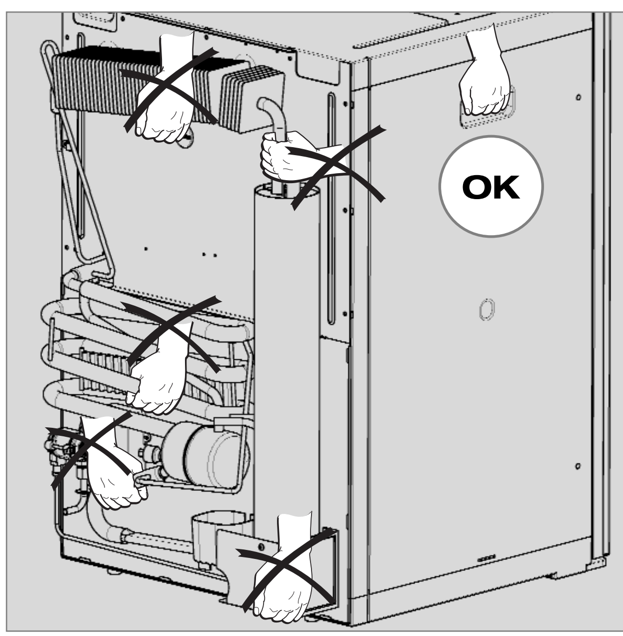
- Elevez et portez le réfrigérateur toujours à l'aide des poignées intégrées.

ATTENTION!

- **N'utilisez jamais autres parts du réfrigérateur pour l'élever ou le porter (groupe frigorifique, tuyau ŕ gaz, etc.)**

Le réfrigérateur pourrait ȩtre endommagé.





1.0 Instructions de montage

Lors du montage de l'appareil, il convient de tenir compte des prescriptions techniques et administratives du pays dans lequel le véhicule est immatriculé pour la première fois. Autrement, il convient de tenir compte des instructions de montage du fabricant. En Europe p. ex., les appareils à gaz, la pose des conduites et la disposition des bouteilles à gaz ainsi que la réception et le contrôle d'étanchéité doivent être conformes à la norme EN 1949 pour les installations au gaz liquéfié dans les véhicules.

1.1 Montage

ATTENTION!

L'appareil et la conduite d'évacuation des gaz doivent être montés de manière à être facilement accessibles pour les travaux d'entretien, montés et démontés facilement et sortis du véhicule sans trop d'efforts.

 AVERTISSEMENT!

L'installation de l'appareil ne doit être effectuée que par une personne qualifiée et habilitée !

Lors du montage et du raccordement de l'appareil, il convient de tenir compte des prescriptions correspondant au nouvel état de la technique :

- **L'installation électrique doit répondre aux normes nationales et locales.**
- **L'installation au gaz doit répondre aux normes nationales et locales.**
- **Norme européenne EN 1949**
- **Norme européenne EN 60335-1,**
  EN 60335-2-24, EN 1648-1 , EN 1648-2
- **Installez l'appareil de façon à le protéger contre les rayonnements de chaleur intensifs.**

Les rayonnements de chaleur intensifs diminuent la performance du réfrigérateur et entraînent une consommation accrue d'énergie !



Toute divergence de ces instructions de montage sans accord préalable de Dometic entraîne la suppression de la garantie de la part de Dometic GmbH !

1.1.1 Montage latéral

Si l'appareil est monté du côté de la porte d'entrée, il est impératif de veiller à ce que les grilles d'aération ne soient pas recouvertes par la porte ouverte. (Fig. E1, écart min. de 25 mm entre la porte et les grilles d'aération). La ventilation est sinon restreinte, ce qui conduit à des pertes de performance de réfrigération. Un auvent est souvent monté du côté de la porte du véhicule. De ce fait, l'évacuation des gaz de combustion et de la chaleur par les grilles d'aération est plus difficile (perte de performance de réfrigération) !

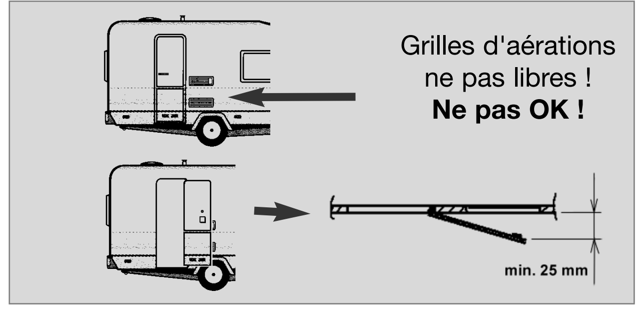
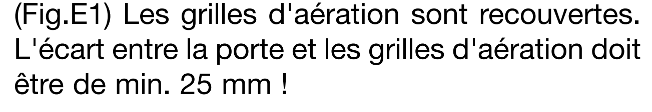


Fig. E1


(Fig.E1) Les grilles d'aération sont recouvertes. L'écart entre la porte et les grilles d'aération doit être de min. 25 mm !

Lorsque l'écart entre la porte et la grille est entre 25 mm et 45 mm, nous recommandons le montage du kit de ventilation Dometic (***article no. 958 046 000***) afin d'atteindre une performance de réfrigération optimale lors de températures ambiantes élevées.

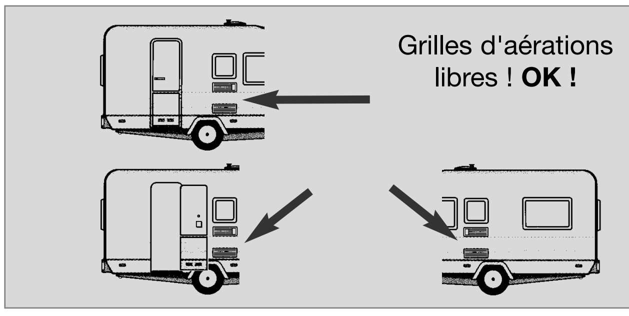


Fig. E2

(Fig. E2) Même si la porte est ouverte, la chaleur du groupe frigorifique et les gaz de combustion peuvent s'échapper librement.

1.1.2 Montage latéral avec ventilation bas-haut

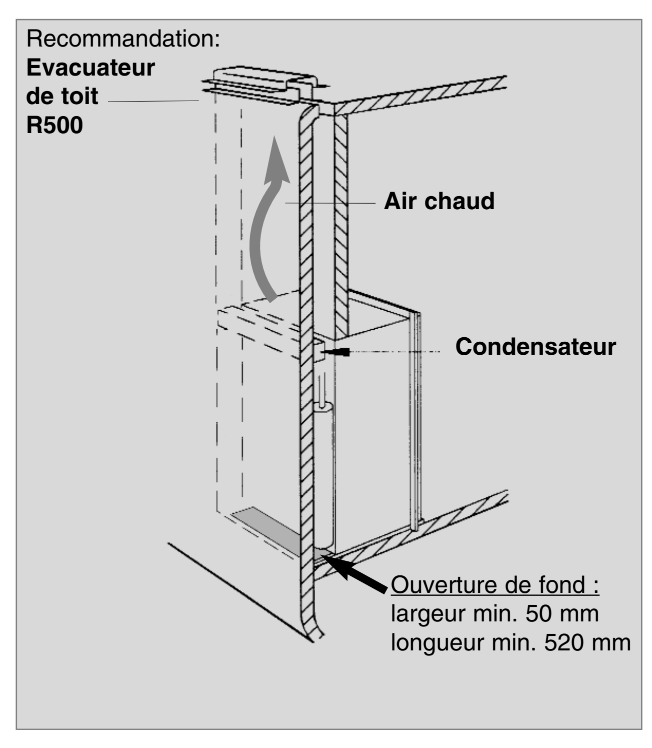


Fig. E3

Une possibilité supplémentaire est d'installer la ventilation du réfrigérateur au moyen de deux équipements : une ouverture d'aération dans le fond et un dispositif d'évacuation sur le toit du véhicule (voir Fig. E3). Une cheminée doit être installée entre la bordure supérieure du réfrigérateur et l'évacuation du toit afin que l'air chaud et éventuellement les gaz de combustion du groupe frigorifique soient directement évacués par l'évacuateur de toit.

L'ouverture du fond doit présenter une section libre de **250 cm²** min. L'ouverture doit être pourvue d'une tôle de chicane et d'un filet afin d'empêcher l'entrée de salissures dans la zone du brûleur. Avec cette méthode d'aération, une quantité plus importante de salissures peut pénétrer dans la partie arrière du réfrigérateur (comparée à la méthode d'aération latérale), c'est pourquoi une maintenance régulière du brûleur, au moins une fois par an, doit être prévue.

i **Avec cette variante de montage, la maintenance régulière de l'unité du brûleur est uniquement possible lorsque l'appareil est démonté. Le réfrigérateur doit impérativement être installé de manière à rester facilement démontable.**
C'est pourquoi nous recommandons de prévoir une ouverture (clapet d'entretien) sur le côté extérieur.

1.1.3 Montage arrière

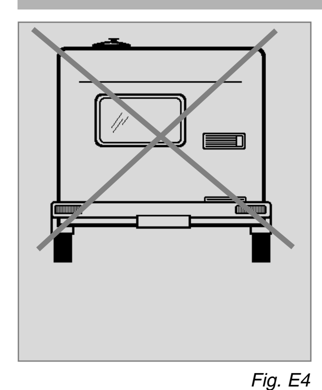


Fig. E4



Fig. E5

Le montage arrière conduit souvent à une situation d'installation défavorable, étant donné qu'une ventilation et une aération optimales ne sont pas toujours garanties (p. ex. la grille d'aération du bas est recouverte par le pare-chocs ou le feu arrière du véhicule !) (Fig. E4). La performance maximale effective de réfrigération du groupe n'est pas disponible.

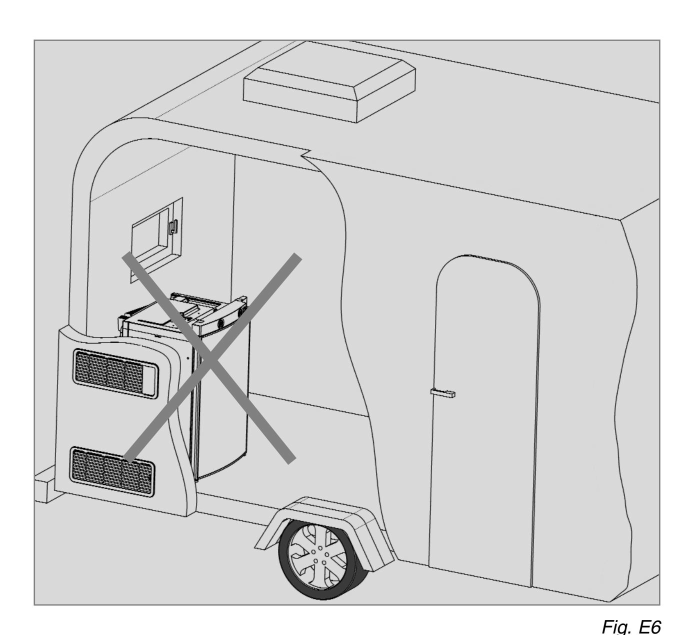


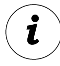
Fig. E6

Une autre variante défavorable de montage arrière est la pose latérale de la grille d'aération et de ventilation (Fig. E6). La circulation air-air chaud est très limitée, ce qui conduit à une réfrigération insuffisante des échangeurs de chaleur (condensateur, absorbeur). La variante avec une grille d'aération supplémentaire montée dans le fond se caractérise ici aussi par une mauvaise alimentation en flux d'air.

ATTENTION!

La performance de réfrigération maximum n'est pas disponible ! N'utilisez pas cette possibilité de montage, car dans ce cas, l'aération et la ventilation décrites ci-après à la section E1.3 ne sont pas garanties !

1.2 Montage étanche à l'air

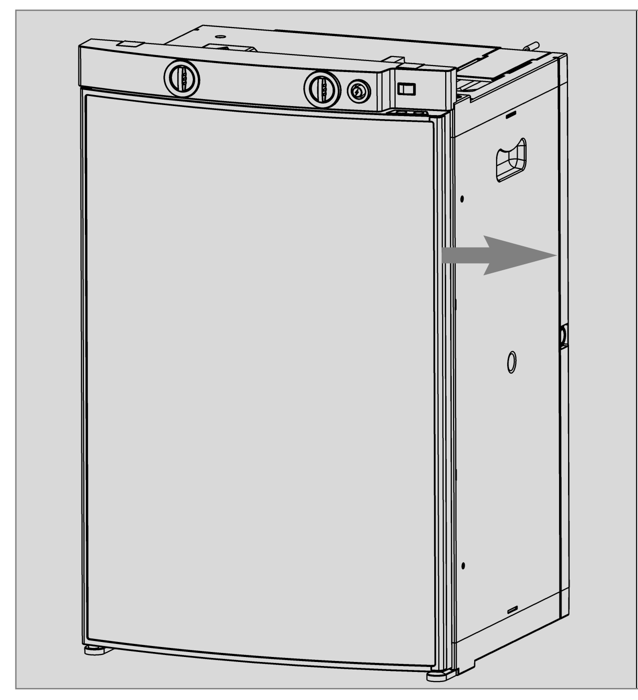
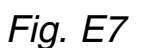


Les appareils frigorifiques installés dans des caravanes, des camping-cars et autres véhicules doivent être étanches à l'air (EN 1949). Cela signifie que l'air nécessaire au brûleur pour la combustion n'est pas prélevé dans la pièce et que les gaz de combustion ne peuvent pas pénétrer directement dans la pièce.



AVERTISSEMENT!

Il faut éviter à tout prix d'utiliser des masses d'étanchéité permanentes ou des mousses de montage pour le montage étanche à l'air du réfrigérateur ! N'utilisez AUCUN matériau facilement inflammable (en particulier les masses d'étanchéité au silicone ou similaires), il y a risque d'incendie ! Dans ce cas, la garantie sur le produit et du fabricant est supprimée.



Fig. E7

Il faut prévoir une étanchéification appropriée entre la partie arrière du réfrigérateur et l'intérieur du véhicule.

Dometic recommande fortement d'effectuer l'étanchéification au moyen d'un joint flexible afin de simplifier le démontage et remontage ultérieurs de l'appareil pour les travaux d'entretien.

Pour faciliter la pose de telles lèvres d'étanchéité flexibles, les réfrigérateurs de la génération Dometic Absorber RM 8xxx disposent d'une rainure longeant les côtés extérieurs et la face inférieure (voir fig. ci-contre).

Exception : réfrigérateurs avec passage de roues sans rainure sur la face inférieure.

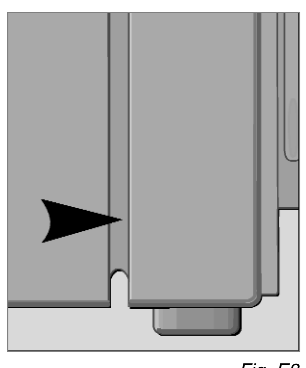
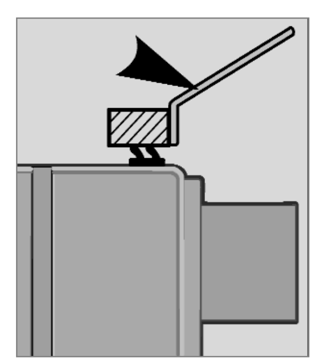
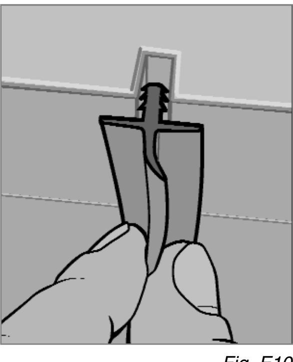


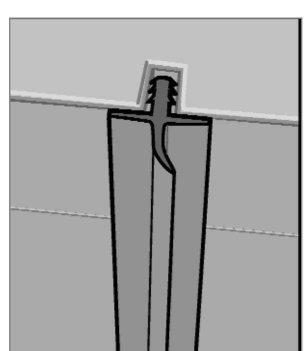
Fig. E8


Fig. E9

Dometic recommande de monter une plinthe au-dessus de l'appareil, dans la niche de montage, avec une tôle de dissipation de la chaleur, afin que la chaleur du groupe frigorifique puisse être directement évacuée vers l'extérieur. Cette tôle de dissipation de la chaleur doit également être munie d'une lèvre d'étanchéité.

Le démontage du réfrigérateur pour des travaux d'entretien ou de réparation est ainsi facilité.


Fig. E10


Fig. E11

Les joints flexibles sont introduits dans la rainure le long du corps. Pressez fermement le côté muni de boutons dans la rainure. Veillez à ce que les joints soient répartis régulièrement sur le corps.

L'espace situé entre la paroi extérieure du véhicule et le réfrigérateur est étanche par rapport à la pièce. Les gaz de combustion ne peuvent donc pas s'infiltrer dans la pièce. Ils s'échappent à l'air libre à travers la grille supérieure d'aération et de ventilation. Il n'est pas nécessaire de placer une conduite d'évacuation des gaz spéciale si le montage est étanche à l'air. Avec cette méthode de montage, la même grille d'aération **L200** peut être montée en haut comme en bas, sans conduite d'évacuation des gaz.

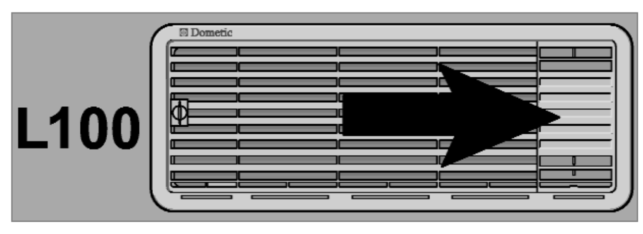


Fig. E12

Si vous souhaitez néanmoins une cheminée d'évacuation des gaz, montez le système d'aération **L100** dans l'ouverture d'aération du haut. (*Montage de la cheminée d'évacuation des gaz, voir E1.7*)

Les modifications ne peuvent être effectuées qu'avec l'accord du fabricant !

1.3 Aération et ventilation du réfrigérateur

Il est important pour le fonctionnement de l'appareil qu'il soit correctement installé, car, pour des raisons physiques, de la chaleur est générée à l'arrière de l'appareil et elle doit pouvoir s'échapper.

Dans le cas d'une température ambiante élevée, seule une aération et ventilation suffisante du groupe frigorifique permet à ce dernier de développer toute sa puissance.

L'aération du groupe frigorifique est effectuée au moyen de deux ouvertures dans la paroi de la caravane. L'air frais pénètre par le bas et afflue réchauffé par la grille d'aération supérieure (effet de cheminée). **Il est recommandé d'installer la grille d'aération supérieure le plus haut possible, au-dessus du condensateur (A). La grille de ventilation inférieure doit être à fleur du plancher du véhicule** afin que le gaz non brûlé (le gaz étant plus lourd que l'air) puisse être directement acheminé à l'air libre.
Si cette disposition n'est pas possible, le fabricant du véhicule doit impérativement créer une ouverture d'aération dans le fond de la niche afin que le gaz non brûlé ne s'accumule pas au niveau du plancher.

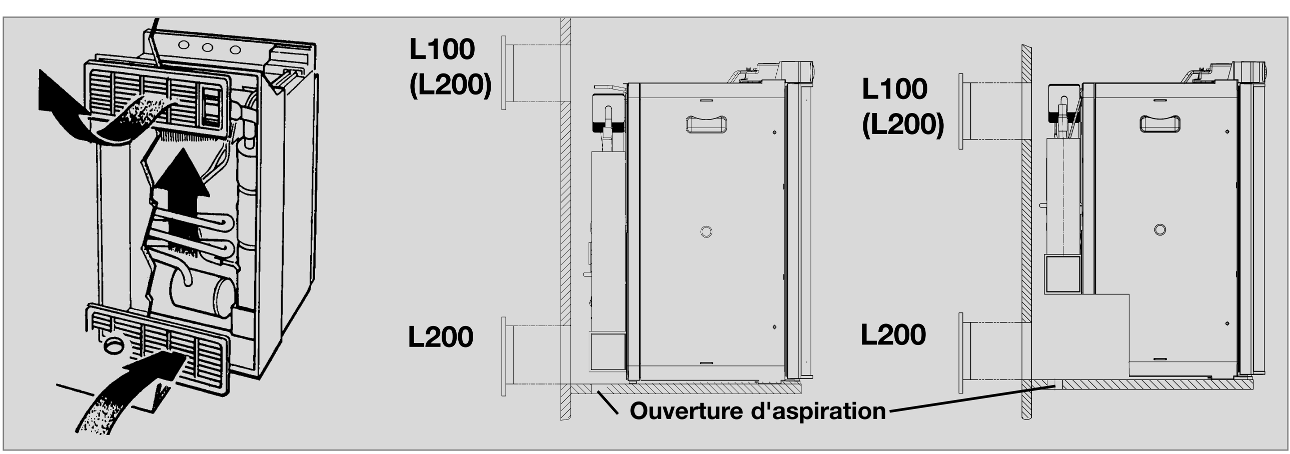


Fig. E13

Les grilles d'aération doivent présenter une section libre de 250 cm² minimum. Ceci est réalisé avec le système d'aération et de ventilation absorbeur Dometic L100/L200, qui a été contrôlé et autorisé dans cet objectif.

La pose correcte de la grille d'aération inférieure facilite l'accès aux raccordements de l'appareil et pièces fonctionnelles lors des travaux d'entretien.

1.4 Montage du système d'aération

Le système d'aération **L100** supérieur est composé d'un cadre de montage (**R1640**), d'une grille d'aération avec conduite d'évacuation des gaz (**A1620**) et d'une protection d'hiver (**WA120**). Le système d'aération **L200** inférieur est composé également d'un cadre de montage (**R1650**), d'une grille d'aération (**A1630**, mais sans conduite d'évacuation des gaz) et d'une protection d'hiver (**WA130**).

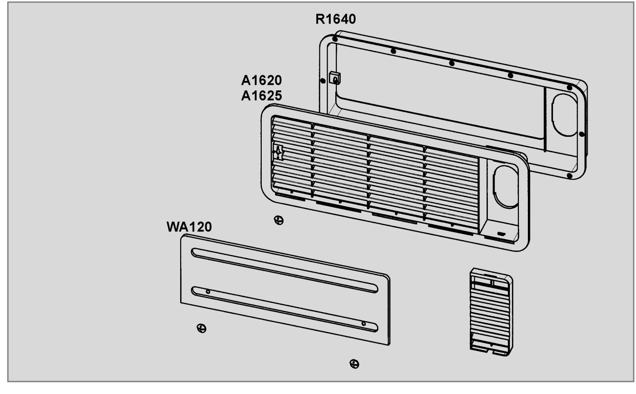


Fig. E14

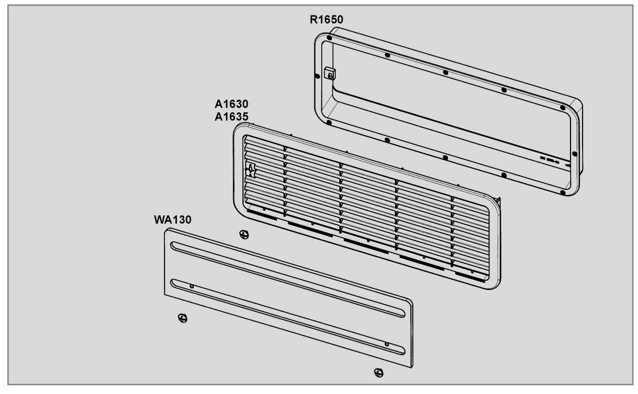
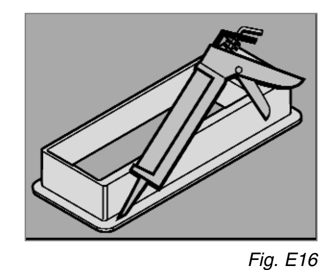
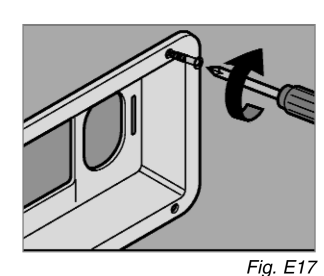


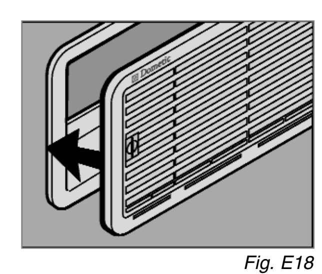
Fig. E15


Fig. E16

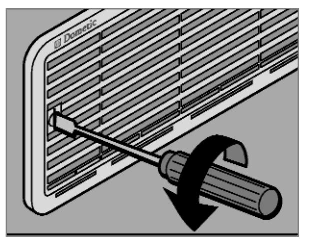
1.
Rendre étanche à l'eau le cadre de montage (*n'est pas nécessaire pour les cadres de montage avec joint intégré*).


Fig. E17

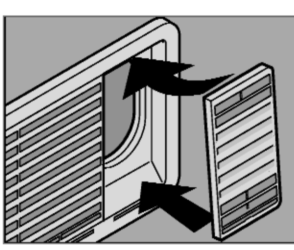
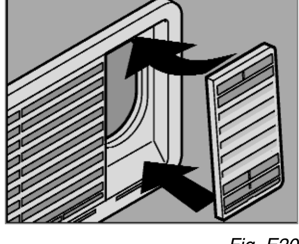
2.
Mettre le cadre en place et le visser à fond.


Fig. E18

3.
Mettre la grille d'aération en place.

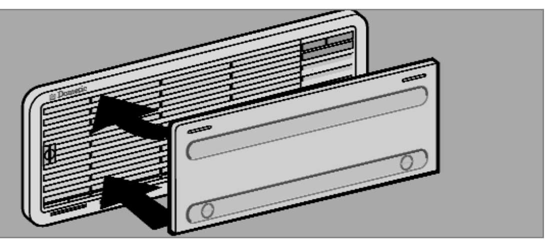

Fig. E19

4.
Bloquer la grille d'aération.



Fig. E20

5.
Encliqueter la pièce rapportée d'évacuation des gaz (*useulement pour le système d'aération supérieur L100*).

6.
Mettre la protection d'hiver en place.


Fig. E21

1.5 Conduite d'évacuation et installation de la cheminée d'évacuation des gaz

La conduite d'évacuation des gaz doit être installée de façon à assurer la dérivation complète des produits de combustion vers l'extérieur de la pièce. La conduite d'évacuation des gaz doit toujours être ascendante, afin d'éviter l'accumulation de condensation. Sur le modèle d'évacuation des gaz présenté à la fig. E22, la protection d'hiver peut être montée sur le côté.

ATTENTION!

Une installation non-conforme diminue la performance de refroidissement et met à risque les droits à la garantie.

Installation de la cheminée d'évacuation des gaz standard :

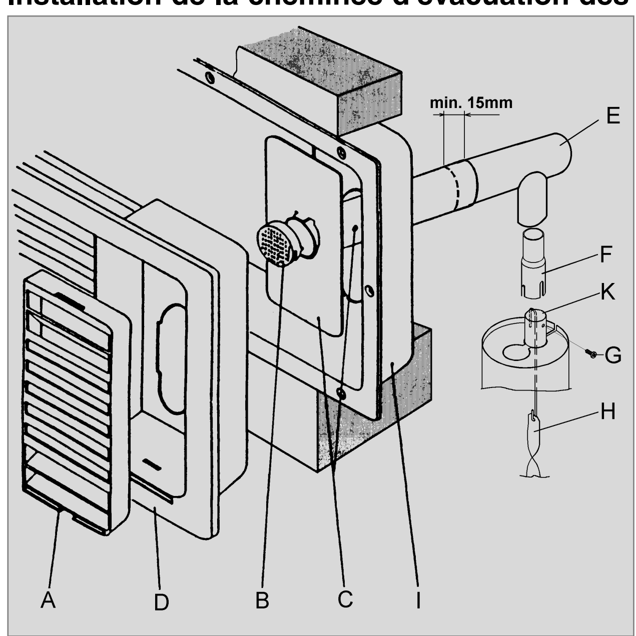


Fig. E22

1. Placer la pièce en T (E) sur la pièce de rallonge (F) ou sur le tuyau d'évacuation des gaz (K) et fixer à l'aide de la vis (G). Il faut vérifier que le répartiteur de chaleur (H) soit dans la position prévue à cet effet.

2. Engager le tuyau d'évacuation des gaz avec la plaque de recouvrement (C) dans l'ouverture prévue du cadre supérieur (I) et relier avec la pièce en T (E). Raccourcir éventuellement le tuyau d'évacuation des gaz (C) à la bonne longueur.

3. Placer la grille d'aération L100 (D) dans le cadre de montage (I) et bloquer avec la fermeture à tourniquet qui se trouve sur le côté gauche de la grille.

4. Enfoncer le capuchon (B) sur le tuyau d'évacuation des gaz (C).

5. Loger la pièce rapportée d'évacuation des gaz (A) dans la grille d'aération (D).

1.6 Niche d'encastrement

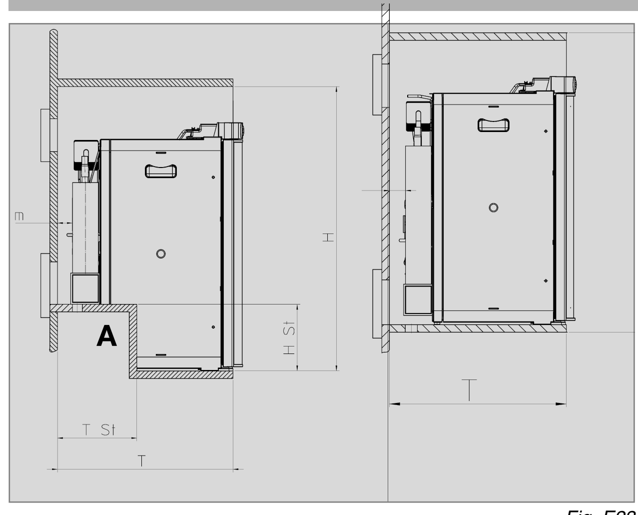


Fig. E23

Le réfrigérateur doit être installé dans une niche et être **étanche à l'air** (voir aussi E1.2). Les dimensions de la niche sont indiquées dans le tableau ci-dessous. Le niveau **A** sert uniquement pour les réfrigérateurs à passage de roues. Pousser l'appareil dans la niche jusqu'à ce que l'avant du corps du réfrigérateur et l'avant de la niche soient alignés. Laisser impérativement un espace de **15 à 20 mm** entre la paroi arrière de la niche et le groupe frigorifique ! Le fond de niche doit être nivelé pour que l'appareil puisse être aisément mis dans sa position correcte. Le fond doit être suffisamment résistant pour supporter le poids de l'appareil.

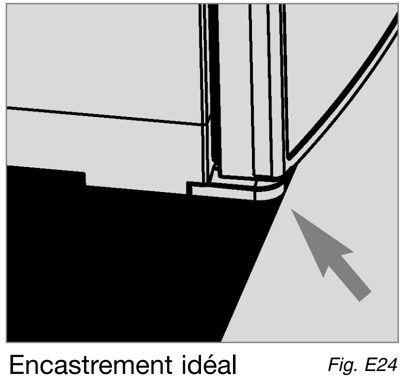
Installer le réfrigérateur à l'horizontal dans la niche.



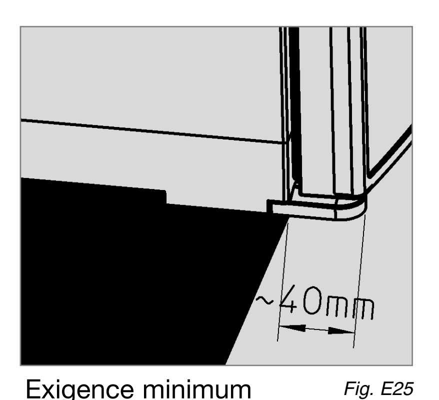
Dimensions de la niche :

Modèle	Hauteur H	Largeur B	Profondeur T
RM 8501	32.48"	20.74"	21.34"
RM 8505	32.48"	20.74"	21.34"
RM 8551	32.48"	20.74"	23.50"
RM 8555	32.48"	20.74"	23.50"
RML 8551	49.17"	20.82"	23.58"
RML 8555	49.17"	20.82"	23.58"

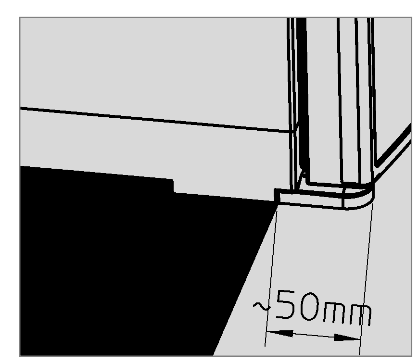
Emplacement dans la niche :



Encastrement idéal *Fig. E24*



Exigence minimum *Fig. E25*



Distance non > 40 mm *Fig. E26*

Lors du montage de l'appareil, il faut veiller à ce que les charnières de porte soient soutenues. La fig. E24 montre l'emplacement idéal du réfrigérateur, alors que la fig. E25 indique la distance maximum depuis la surface d'emplacement jusqu'au bout de la charnière. Dans le cas d'un encastrement indiqué sur la fig. E26, la charnière ne peut plus porter la charge possible dans la porte. C'est pour cette raison qu'il convient de ne pas dépasser la distance maximale de 40 mm.

1.7 Changement de la plaque de décoration

Modèle RM 8xxx, modèle RMS 8xxx

- Enlevez en tirant le listeau latéral **L** de la porte (le listeau est posé sans être vissé).
- Dégagez en poussant la plaque de décoration **P** de la porte, engagez la nouvelle plaque de décoration et remettez le listeau **L** en place..

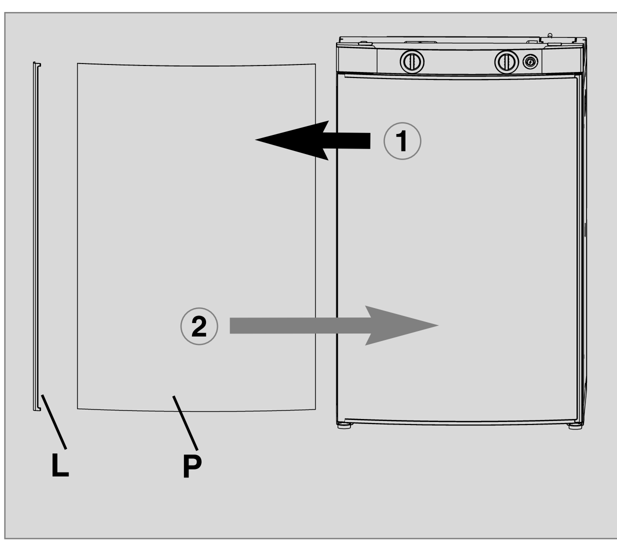


Fig. 37

Dimensions de la plaque de décoration :

<u>**Largeur de carcasse** 19.13"</u>

Hauteur	Largeur	Epaisseur
29.25"+/-0.02	18.58"+/-0.02	max. 0.09"

<u>**Largeur de carcasse** 20.59"</u>

Hauteur	Largeur	Epaisseur
29.25"+/-0.02	20.00"+/-0.02	max. 0.09"

Modèle RML 8xxx

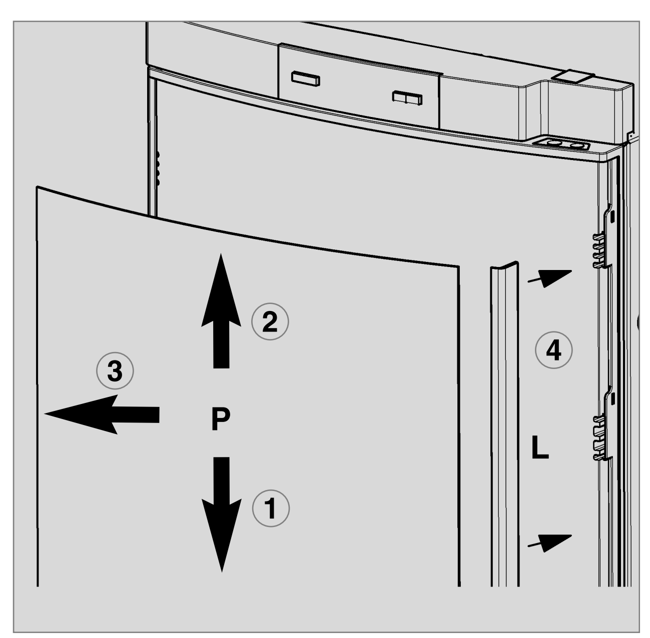


Fig. 38a

ATTENTION!

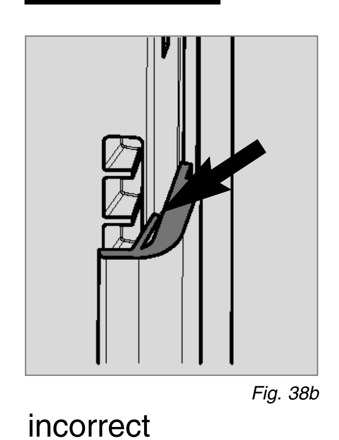


Fig. 38b

incorrect

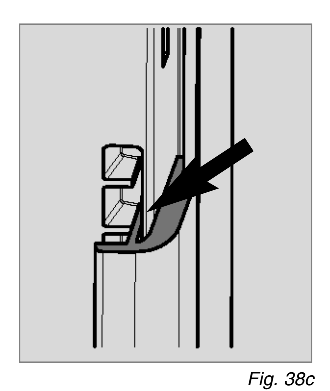


Fig. 38c

correct

Dimensions de la plaque de décoration :

<u>**Largeur de carcasse** 20.67"</u>

Hauteur	Largeur	Epaisseur
46.04"+/-0.02	19.98"+/-0.02	max. 0.06"

1.8 Arrimage du réfrigérateur

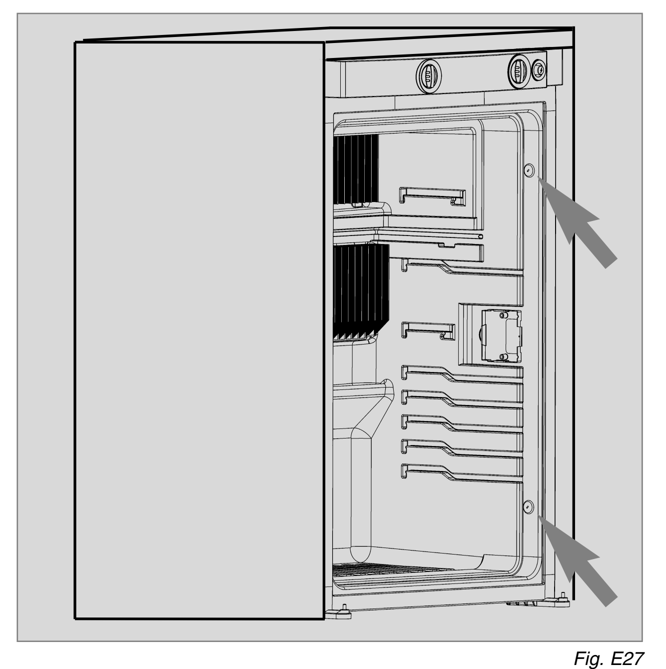


Fig. E27

Sur les côtés du réfrigérateur, vous trouverez quatre chevilles en plastique prévues pour arrimer l'appareil. Les parois latérales ou les plinthes installées pour fixer le réfrigérateur doivent être conçues de telle manière que les vis ne bougent pas, même lorsqu'elles sont soumises à des efforts importants (quand le véhicule roule). Les vis de fixation et les capuchons se trouvent dans le réfrigérateur.

ATTENTION!

Toujours visser les vis dans les chevilles prévues à cet effet, afin de ne pas endommager les pièces constitutives telles que les conduites ou autre.

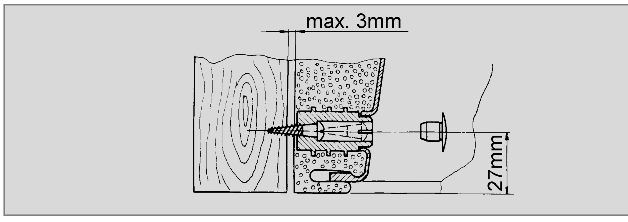


Fig. E28

Une fois que le réfrigérateur est placé dans sa position finale, les vis de fixation passant à travers le corps du réfrigérateur sont vissées dans le mur de la niche.

1.9 Installation au gaz



AVERTISSEMENT!

Seul un professionnel agréé* est autorisé à effectuer le raccordement de gaz .

** Les professionnels agréés sont des experts dont la formation et les connaissances garantissent que le test d'étanchéité a été effectué dans les règles.*

- **Respecter les règles mentionnées dans la section 6.1 !**
- **Les appareils sont prévus pour fonctionner exclusivement au gaz liquéfié (propane/butane) et en aucun cas au gaz de ville ou au gaz naturel.**
- **Le régulateur de pression doit être confor me à la pression de régime indiquée sur la plaque signalétique de l'appareil. La pression de régime correspond à la norme en matière de pression du pays destinataire.**
- **Une seule et unique pression de connexion est autorisée pour un même véhicule !**

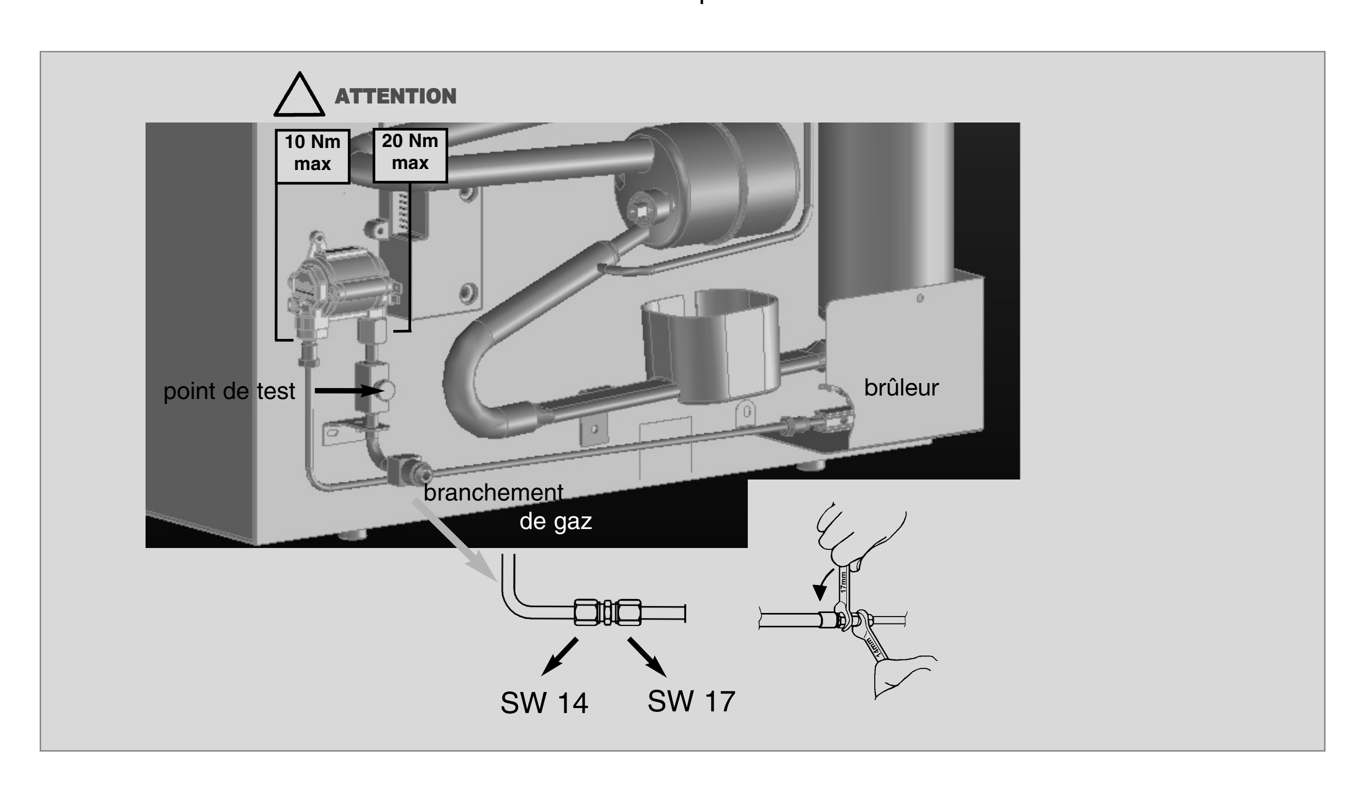
  Placer, bien en vue, une plaque contenant des renseignements fiables et lisibles relatifs à la pression de régime à côté de la bouteille de gaz.
- **Le branchement de gaz sur l'appareil doit être effectué hors tension à l'aide de raccords de tuyaux et les tuyaux doivent être solidement attachés au véhicule (l'utilisation d'un tuyau souple est interdite).**

- **Matériel inflammable ne doit pas être proche du brûleur.**
- **Le raccordement à l'appareil s'effectue à l'aide d'un raccord à bague coupante.**

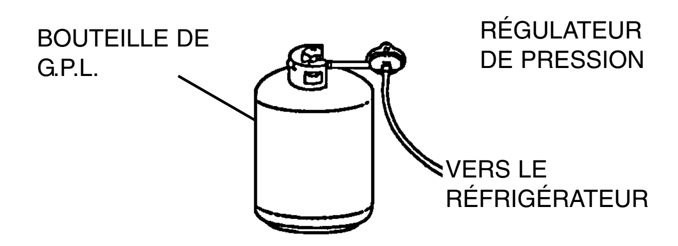
Le raccordement à la conduite d'alimentation en gaz s'effectue au niveau du robinet d'arrêt manuel fourni avec un raccord d'ignition mâle SAE (UNF 5/8" - 18) de 3/8"). Toujours utiliser une clé à molettes pour raccorder le tuyau d'alimentation en gaz à l'entrée de gaz.

- **Seule une personne agréée est autorisée à effectuer le branchement de gaz !**

Verifiez toutes les connexions avec du savon et de l'eau, s'il y a une fuite de gaz. **Ne jamais** utilisez une flamme nue pour vérifier l'étanchéité de l'appareil. Allumez le brûleur afin de s'assurer que la vanne du gaz, le brûleur et l'allumeur fonctionnent correctement. Au cas où l'appareil ne fonctionne pas correctement, après avoir fait tous les tests, informez le service après-vente à proximité.



Alimentation en gaz



La conduite d'alimentation de l'appareil doit être équipée d'un dispositif d'arrêt (C), afin de pouvoir être fermée. Ce dispositif doit être facilement accessible pour l'utilisateur.

Le système d'alimentation en gaz doit comprendre un régulateur de pression pour maintenir la pression d'alimentation à un maximum de 13,5 po par colonne d'eau, statique (sans charge). Avant de tester le système d'alimentation en gaz à une pression excédant 1/2 lb/po2, le réfrigérateur et son robinet d'arrêt doivent être débranchés du tuyau d'alimentation en gaz.Avant de tester le système d'alimentation en gaz à une pression inférieure ou égale à 1/2 lb/po2, l'appareil doit être isolé du tuyau d'alimentation en gaz en fermant son robinet d'arrêt manuel individuel. Si des instructions détaillées sur l'installation et le raccordement à l'alimentation en gaz s'avèrent nécessaires, communiquer avec le détaillant ou le distributeur de l'appareil.

La Pression de gaz

Voir la plaque signalétique.

1.10 Installation électrique

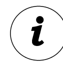
 **AVERTISSEMENT!**

Seul un professionnel agréé est autorisé à poser l'installation électrique !

- **L'installation électrique doit répondre aux normes nationales.**
- **Les câbles de raccordement ne doivent entrer en contact, ni avec les parties chaudes du groupe ou du brûleur, ni avec les angles saillants.**
- **Le constructeur décline toute responsabilité en cas de raccords supplémentaires ou de modifications faites au système électrique (par exemple, raccord à un système de ventilation supplémentaire), car ces modifications entraînent l'annulation de la clause e1/CE ainsi que toute prétention à la garantie sur les défauts et la garantie des produits !**

1.10.1 Raccordement au réseau

- **L'alimentation en courant doit être assurée à l'aide d'une prise de courant reliée à la terre, conformément au règlement, ou d'un raccordement fixe relié à la terre. Si le raccordement au réseau d'alimentation se fait via une prise de courant, celle-ci doit rester facilement accessible.**
  Si la ligne de raccordement est endommagée, celle-ci doit être remplacée par le service clientèle de Dometic ou tout autre personnel également qualifié, afin d'éviter d'éventuels dangers.

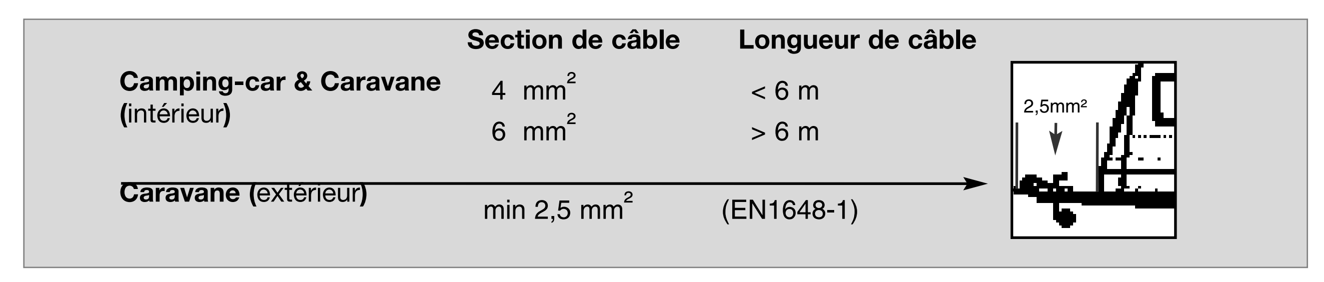


Nous recommandons de faire passer la ligne électrique par une protection par fusibles de bord.

1.10.2 Raccordement à la batterie

Le câble de raccordement de bord 12V doit être raccordé à un bornier au réfrigérateur en respectant les pôles. Le câblage pour la cartouche de chauffage (voir schéma des connexions, raccord A/B, câble de raccordement blanc/rouge) doit être effectué au moyen d'une liaison directe et aussi courte que possible à la batterie ou à l'alternateur.

Sections de câble et longueurs de câble dans la caravane/le camping-car :



	Section de câble	Longueur de câble
Camping-car & Caravane (intérieur**)**	4 mm^2	< 6 m
	6 mm^2	> 6 m
Caravane (extérieur**)**	min 2,5 mm^2	(EN1648-1)

Fig. E31

ATTENTION!

Le circuit interne de bord de 12V doit être muni d'un fusible de 16A.

Afin d'éviter que la batterie ne se décharge en l'espace de quelques heures lors de l'extinction du moteur du véhicule, il est recommandé de réaliser le raccord électrique pour la cartouche de chauffage (raccord A/B dans le schéma des connexions, à partir de la page 17) de manière à ce que l'alimentation soit interrompue lorsque le moteur est éteint par la clef de contact. Une alimentation 12V permanente doit être prévue au niveau du raccord C/D (éclairage, installation électronique, câble de raccordement noir/violet). L'alimentation de 12V/CC permanente doit être munie d'un fusible de 2A !

ATTENTION!

Pour les installations de caravane, les branchements + et - des câbles de 12V A/B et C/D ne doivent pas être en contact les uns avec les autres à bord (conformément à EN 1648-1).

1.10.3 Bornier

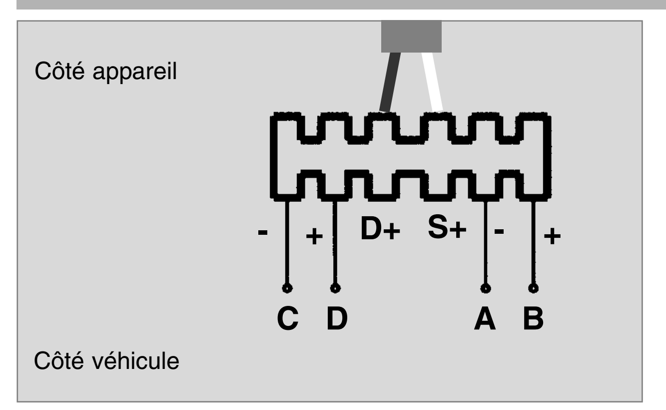


Fig. E32

Branchements :

A = Masse élément chauffant CC
B = Plus élément chauffant CC
C = Masse système électronique
D = Plus système électronique

D+ = Signal de l'alternateur
S+ = Signal d'entrée du régulateur solaire d'AES



Pour alimenter les types d'appareil MES et AES, une alimentation 12V permanente doit être prévue au niveau des bornes C/D (alimentation permanente pour le système électronique).

1.10.4 Branchement D+ et branchement à l'énergie solaire (uniquement pour modèles AES)

Branchement D+ :

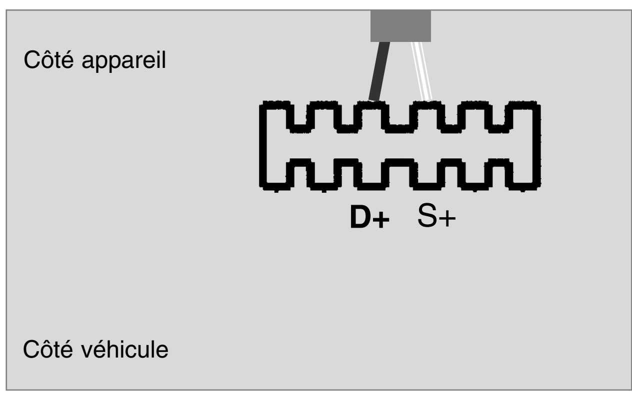


Fig. E33

Im >**Automatic mode**< wählt die **AES**-Elektronik automatisch die günstigste vorhandene Energieart aus. Im Automatikmodus nutzt die Elektronik das Signal **D+** (Dynamo +) der Lichtmaschine zur Erkennung von **12V DC**. Der Betrieb auf der Energieart **12V DC** wird nur angewählt, wenn der Fahrzeugmotor läuft, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden.

Branchement S+ :

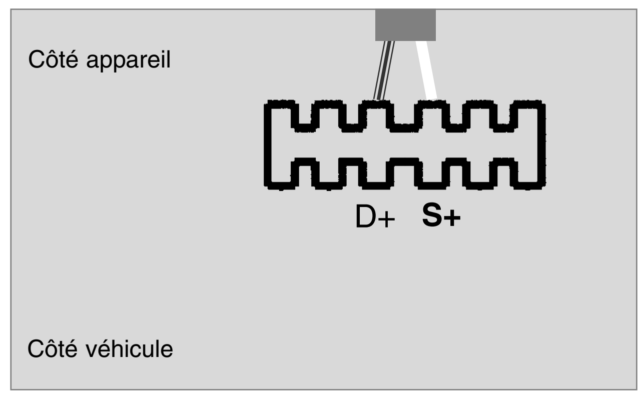


Fig. E34

Alternativement, le type d'énergie **12V/CC** peut être alimenté par une installation solaire disponible dans le véhicule. L'installation solaire doit disposer d'un régulateur de charge solaire avec sortie AES (les régulateurs de charge correspondants sont disponibles dans les magasins spécialisés). Le branchement S+ (Solar +) doit être branché au régulateur solaire (**sortie AES**) à l'aide de la borne prévue à cet effet. Le système électronique utilise le signal S+ du régulateur de charge solaire pour la reconnaissance de **12V/CC solaire**.

Sections de câble :

Les câbles D+ et S+ ne véhiculant pas du courant électrique à haute tension, il n'est pas nécessaire que ceux-ci aient un diamètre élevé (environ 1 mm² est suffisant).

Temps de commutation des différents types d'énergie au mode automatique :

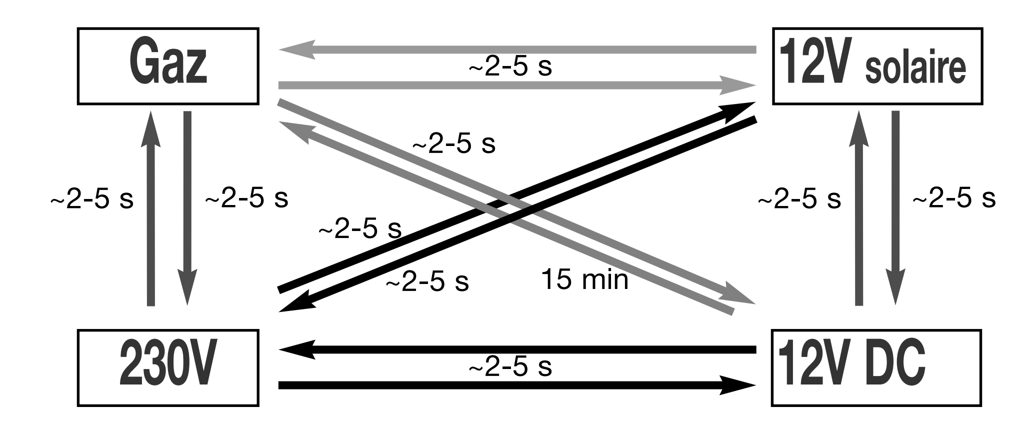


Fig. E35

2.0 Tabulaire et schémas de câblage

2.1 Schémas de câblage

2.1.1 Schéma de câblage RM 8xx0

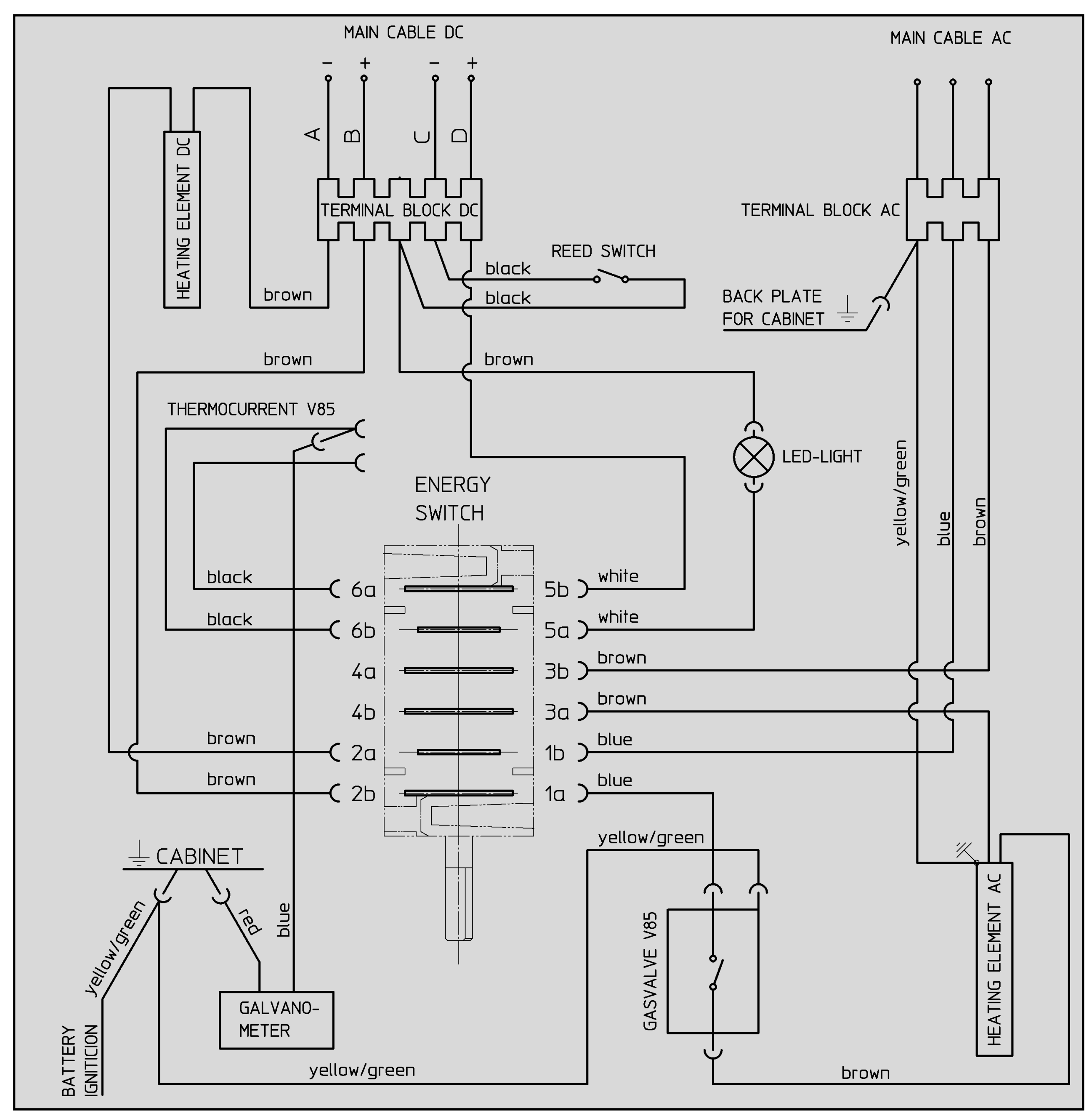


Fig. E36

2.1.2 Schéma de câblage RM 8xx1

MAIN CABLE DC
+ − S+ D+ + −
TERMINAL BLOCK DC
GFA
BURNER
Ground
GV100
gas in
gas out
HEATING ELEMENT DC
HEATING ELEMENT AC
CABINET
BACK PLATE FOR CABINET
TEMPERATURE-SENSOR
REED SWITCH
LED-LIGHT
X105 X108 X110 X111 X109 X102 X101
J4 J3 J1 J2
ELECTRONIC MES

Fig. E37

Une alimentation 12V permanente doit être prévue au niveau du raccord C/D (alimentation pour le système électronique) !

2.1.3 Schéma de câblage RM 8xx5

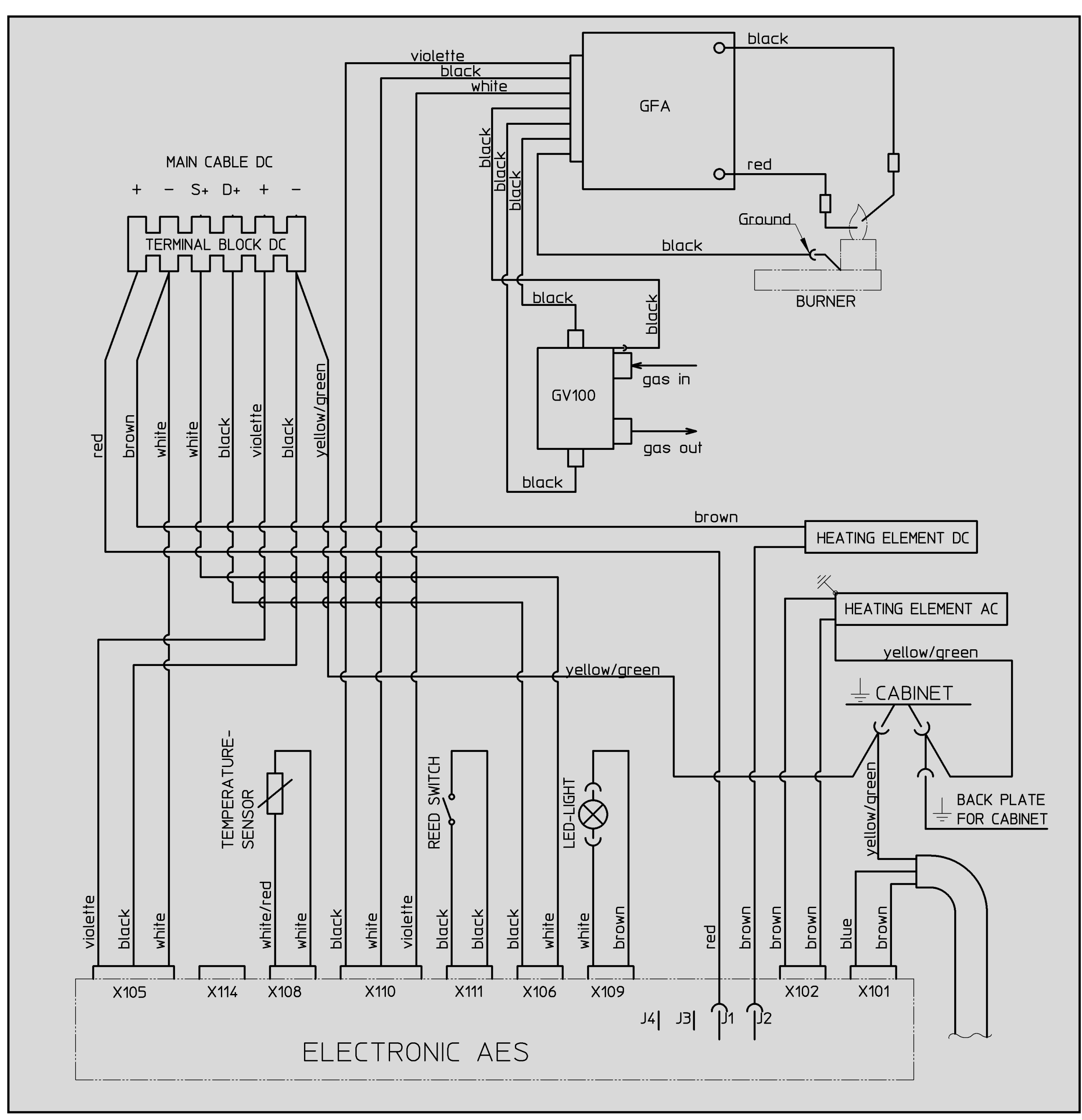


Fig. E38

Une alimentation 12V permanente doit être prévue au niveau du raccord C/D (alimentation pour le système électronique) !

2.1.4 Schéma de câblage RM8xx5 avec serrure électrique (en option)

Fig. E39

Une alimentation 12V permanente doit être prévue au niveau du raccord C/D (alimentation pour le système électronique) !

Légende:

Power cord DC
Mains power cord
Terminal
Earth
Heating element DC
Heating element AC
Reed switch
Thermo switch
Energy selection switch
Battery igniter
Galvanometer

Câble de raccordement CC
Câble de raccordement réseau
Bornier
Mise à la terre
Elément chauffant CC
Elément chauffant CA
Commutateur Reed
Interrupteur thermostatique
Commutateur de sélection énergie
Allumage batterie
Galvanomètre

Branchements:

A = Masse élément chauffant DC
B = Plus élément chauffant DC
C = Masse système électronique
D = Plus système électronique

Couleurs:

black = noire
brown = maron
violet = violet
white = blanc
yellow = jaune
green = vert
red = rouge

2.2 Données techniques

S = *Réfrigérateur avec passage de roues*

Modèle	Dimensions H x L x P (mm) Profondeur porte comprise	Capacité brute, compartiment congélateur compris	Capacité utile du compartiment congélateur	Puissance de connexion Secteur / Batterie	Consommation hebdomadaire (24h) en électricité / gaz	Poids net	Allumage Piezo	automat.
RM 8501	32.32x20.6x22.36	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 9.5 oz	28 kg		•
RM 8505	32.32x20.6x22.36	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 9.5 oz	28 kg		•
RM 8551	32.32x20.6x24.52	115 /12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 9.5 oz	30 kg		•
RM 8555	32.32x20.6x24.52	115 /12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 9.5 oz	30 kg		•
RML 8551	49.0x20.67x24.6	179 /33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 13.4 oz	45 kg		
RML 8555	49.0x20.67x24.6	179 /33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 13.4 oz	45 kg		

Subject to technical changes.

*Average consumption measured at an average ambient temperature of 25°C in pursuance of ISO Standard.